Cruise Control per Toyota RAV4

(ver. 1.1)

Questa guida vuole aiutare chi è intenzionato a installare il Cruise Control sul RAV4 (e anche altri modelli di casa Toyota).

Molte delle foto le ho prelevate dalla guida trovata su Toyota Owner's Club http://toyotaownersclub.com/forums/index.php?showtopic=86751.

Un paio le ha fatte il tecnio Toyota che ha installato il tutto sul mio RAV4.

Pezzi di ricambio da ordinare presso la vostra Officina Toyota di fiducia:

- **coperchio posteriore volante** (mod. Luxury): 4518612010B0 (da verificare) Prezzo:	
- **cavetto di connessione**: 84633-48020 Prezzo: 8,7 € + IVA	
- **levetta Cruise Control**: 84632-34011 Prezzo: 66,70 € + IVA	

Se non volete prendere il coperchio posteriore del volante e volete praticare il foro su quello del vostro volante potete operare con una fresa a tazza da 20 mm o praticando qualche foro con il trapano per poi rifinire il tutto con un cutter .

Ecco come procedere per installare il Cruise Control.

-0- Aprite il cofano motore, scollegate la batteria. Se avete l'antifurto, questo suonerà, fermate la sirena con l'apposito comando (diverso a seconda dell'intifurto).
Quindi accendete le luci interne, in modo da scaricare completamente il circuito elettrico dell'auto.

-1- Armatevi di un cacciavite TORX da 30,

e svitatte le due viti, poste sui lati del volante.
Nell'immagine, è stata tolta la placchetta, in quanto si tratta di un coperchio della versione Luxury.
Non fate caso alle levette del cambio sequenziale, il volante in foto in effetti appartiene ad una Auris, ma il procedimento è identico.

-2- Fate leva sul coperchio superiore del volante, e tiratelo verso di voi.

-3- Attenzione. Se avete il coperchio posteriore del volante preforato NON avete bisogno di staccare né l'airbag, né il clacson né tantomeno di smontare il volante.

Se invece dovete smontare il coperchio posteriore per forarlo scollegate l'airbag, il clacson (sono i due connettori posti in alto).
Infine smontate il volante allentando il Bullone centrale.
Nell'immagine è indicato ove posizionare la levetta.
Inseritela dal centro del volante verso l'esterno, come indicato dalla freccia.

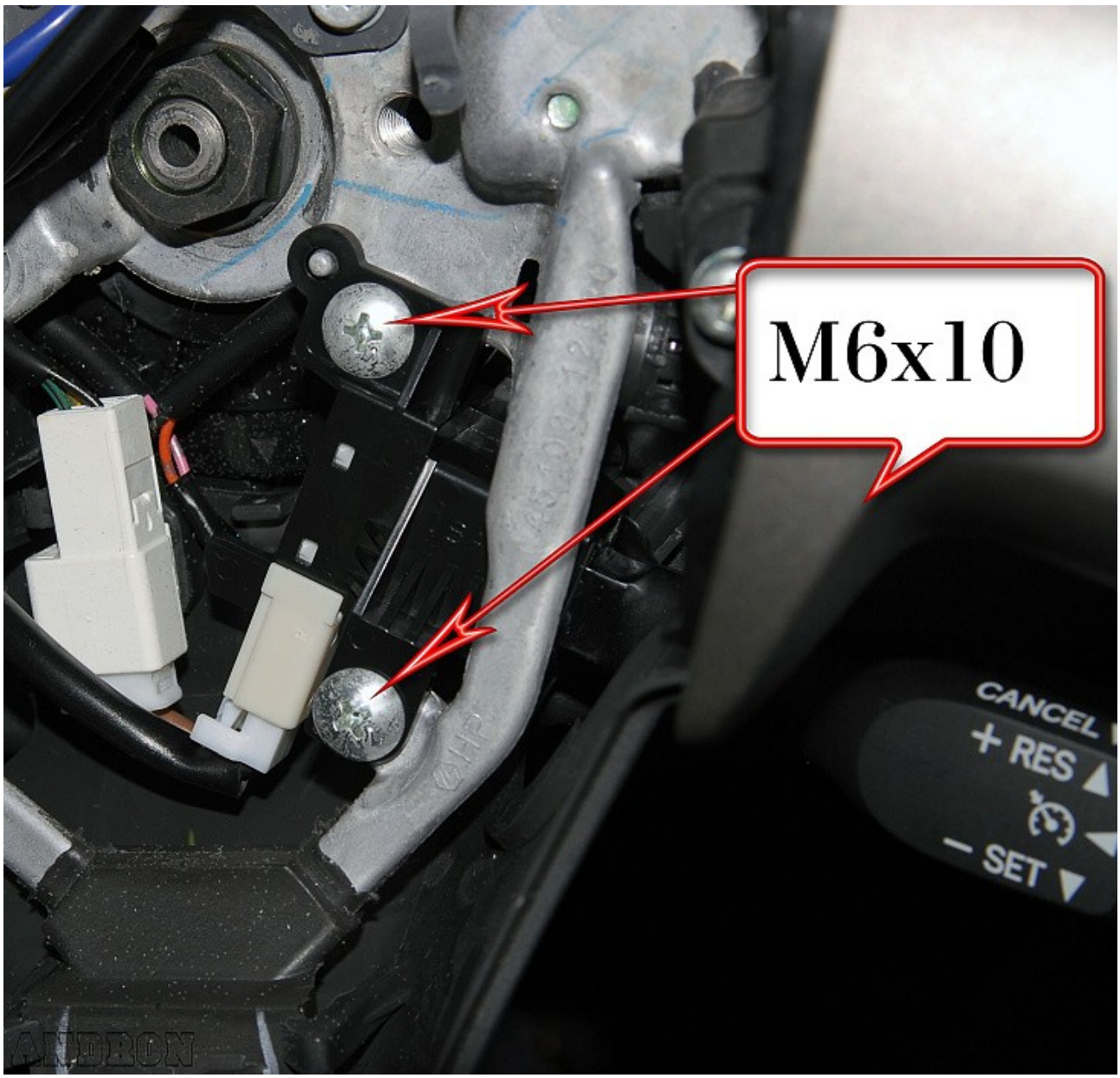
Ecco come vi si presenta il volante una volta rimosso l'airbag e sganciato il clacson.

Triangolo = dove collegare il cavetto.
Tondi = dove fissare la levetta.
Rettangolo = dove praticare il foro per la levetta.

-4- Se avete smontato il volante, procedete con la foratura del coperchio posteriore. Con una fresa a tazza da 20mm o con l'ausilio di un trapano. Per poi finire il lavoro con un cutter.

Non esagerate con il foro praticato, potete sempre ingrandirlo successivamente.
La levetta non ha molto movimento quindi non necessita di un foro molto grande.
Tenete presente che si posizionerà piuttosto vicino al “fondo del coperchio”; ovvero distante dal bordo che si trova verso di voi.

-5- Una volta praticato il foro per la levetta fissate la levetta al supporto centrale sul volante.



Usando due viti M5x10 (non M6x10 come nell'immagine).
Inserite il telaio del volante nel coperchio del volante.
Rimontate il volante sul perno centrale e fissatelo (lo registrerete successivamente).

-6- Ora ricolleghiamo l'airbag e il clacson negli alloggi iniziali (non potete sbagliare).
Quindi è il turno del cavetto di collegamento della levetta.
Collegatelo nella predisposizione di destra.
Fatelo passare dove indicato in figura...

e collegatelo anche alla levetta.

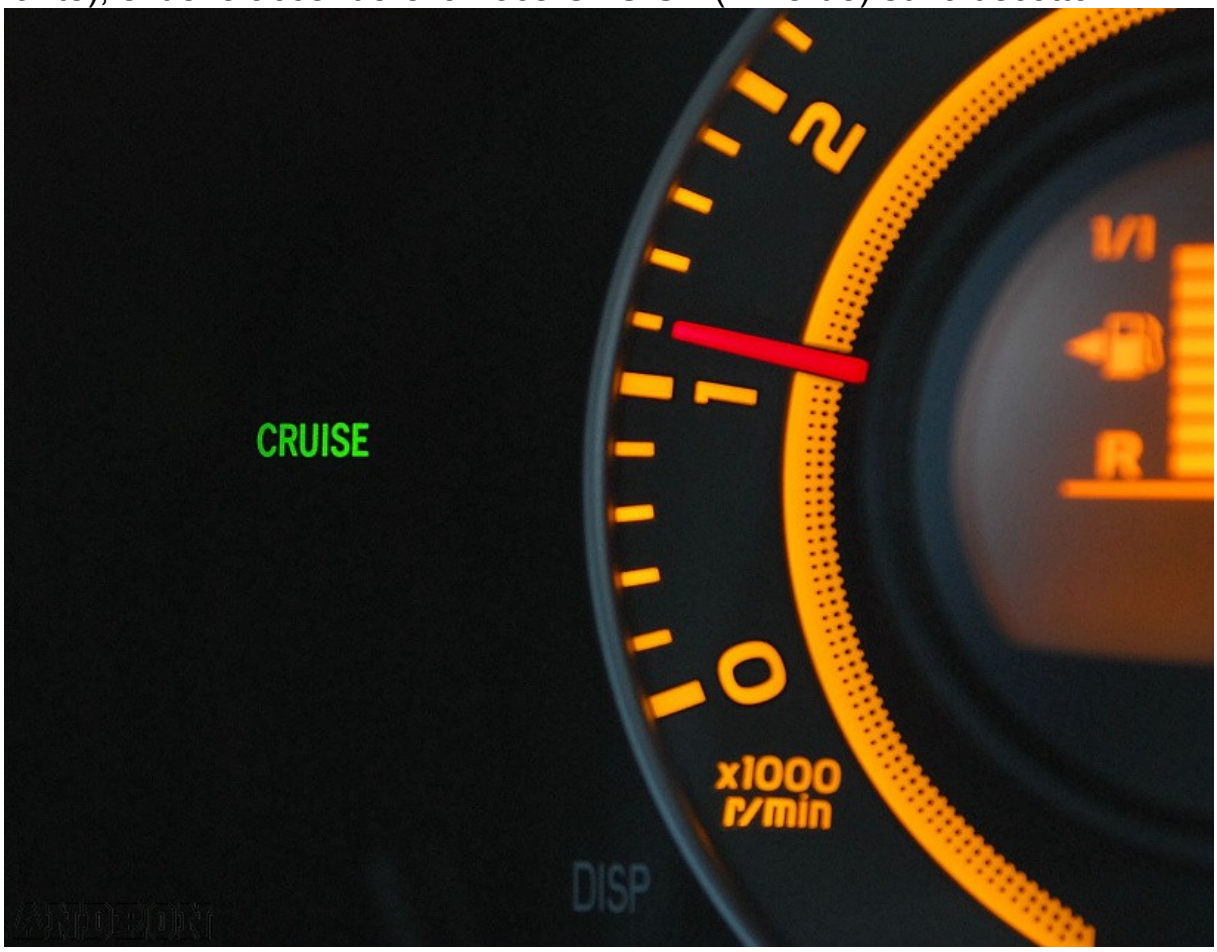
-7- Se avete precedentemente smontato il volante completamente occorre registrarlo, in mdo tale che il volante sia dritto quando volete procedere dritto. Non so come possiate effettuare questa operazione a casa, se sapete come farlo ditemelo che lo inserirò nella guida.
Magari potete raggiunggere la vostra officina di fiducia e farvi registrare il volante una volta rimontato il tutto, non penso possano chiedervi qualcosa. Ricordatevi di fermare il tutto con le due viti che avete smontato all'inizio, quelle TORX 30.

-7 (bis)- Se non avete dovuto smontare il volante, fermate il tutto rimontando le due viti TORX 30 sui due lati del volante.
E rimontate la mascherina fissandola correttamente sul coperchio psoteriore del volante.

-8- Bene, il tutto è montato...

-9- Ricollegate la batteria. Vi suonerà un po' tutto.
Riprogrammate l'orario, le stazioni radio, l'unità di misura del computer di bordo.
E' il momento di testare il tutto.

-10- A motore acceso premete il pulsante della levetta (verso il centro del volante), si deve accendere la voce CRUISE (in verde) sul cruscotto.



Se così non fosse allora qualche operazione non è andata a buon fine.

Se invece si accende siete pronti per usarlo in strada.

-11- Mettetevi in moto, ad almeno 40 Km/h.
Magari su una strada poco trafficata e possibilmente dritta.
Con il Cruise Control attivo, premete brevemente verso il basso la levetta.
In questo modo settate la velocità di percorrenza.
Alzate il gas, il RAV procederà a velocità costante.

Per aumentare l'andatura premete brevemente o tenuto premuto verso l'alto la levetta. La velocità aumenterà. Quando rilascerete la levetta inposizione di riposo il RAV manterrà la velocità così raggiunta.

Per diminuire la velocità premete brevemente o tenuto premuto verso il basso la levetta. La velocità diminuirà. Quando rilascerete la levetta inposizione di riposo il RAV manterrà la velocità così raggiunta.

Per cancellare la velocità impostata tirate la levetta verso di voi.
Oppure ottenete lo stesso risultato premendo la frizione o il pedale del freno.

Infine, per disattivare il Cruise Control, premete il pulsante posto sulla levetta, verso il centro del volante.

Quando spegnete il RAV con il Cruise Control attivo, lo ritroverete disattivato.

Vi prego di segnalarmi errori, modifiche, o di mandarmi altre foto che ritenete più esplicative via mail.

Colgo l'occasione per ringraziare gli utenti del Forum di Toyota Club Italia, i RAVver del Club Italiano RAV4 (www.rav4.it) e in particolar modo “Jospom”.

Ringrazio inoltre l'officina della concessionaria Automondo di Sassuolo, e Fabio, il tecnico che ha effettuato l'installazione sul mio RAV4 e che ha scattato per me alcune foto.

In futuro aggiungerò anche il costo del coperchio posteriore e se il codice ora indicato è corretto.

Alla prossima.

Rod