

Telefono:
Fax:
Partita IVA:

Note			Valore specificato	Valore rilevato
Identificazione del veicolo				
	Numero cilindri	Tipo	4/DOHC	
	Cilindrata	cc	1995	
	Rapporto di compressione	:1	18,6	
Impianto di iniezione				
	Complessivo pompa iniezione	Marca	Denso	
	Tipo di pompa		Common rail	
	Ordine di iniezione		1-3-4-2	
Messa a punto e gas di scarico				
	Regime minimo	1/min	700-800	
	Regime minimo alternativo	1/min	900±50	
	Regime nominale (a vuoto)	1/min	5100-5250	
	Temperatura olio	°C	80	
	Regime minimo - per prova del fumo	1/min	700-800	
	Gamma di regime regolato - per prova del fumo	1/min	5100-5250	
	Tempo massimo a regime regolato	sec	1,0	
	Modo di prova	A/B	B	
	Tipo di sonda	1/2	1	
	Regolazione motore	accelerazioni/1/min	3	
	Opacità del fumo - limite UE	m-1 (%)	3,00 (73)	
	Opacità del fumo - limite di omologazione	m-1 (%)	2,50 (66)	
Impianto di avviamento e ricarica				
	Batteria	V/RC(Ah)	12	
	Potenza - giri motore	A/V/1/min	120/12/-	
Candelette a incandescenza				
	Candelette ad incandescenza - potenza nominale	V/A	12/17	
	Tempo di pre-riscaldamento candelette	sec	2,1	
	Candelette ad incandescenza - N. parte	Bosch	0 250 202 125	
Controlli e regolazioni				
	Gioco valvole - aspirazione	mm	0,20-0,30 freddo	
	Gioco valvole - scarico	mm	0,35-0,45 freddo	
	Pressione di compressione	bar	28	
	Pressione sovralimentazione turbo	bar/1/min	0,4-0,7/5100-5250	
	Pressione olio	bar/1/min	5,8/4500	
	Tappo del radiatore	bar	0,93-1,23	
	Il termostate si apre (prim./sec.)	°C	80-84	
	Dim. cinghia ausiliare - generatore/servosterzo/condizionatore	mm	/11-13	
Lubrificanti e capacità				
	Olio motore - clima freddo	SAE	5W/30 Semisintetico	
	Olio motore - clima mite	SAE	10W/30 Semisintetico	
	Olio motore - clima caldo	SAE	Semisintetico	
	Classificazione olio motore	API/ACEA	CF/B3-98	
	Olio motore alternativo - clima mite	SAE	15W/40 Semisintetico	
	Classificazione olio motore alternativo - clima mite	API/ACEA	CF/B3-98	
	Motore e filtro	litri	6,4	

Produttore: Toyota

Modello: RAV4 (00-) 2,0D D-4D

(c) Autodata Limited 2006

Codice motore: 1CD-FTV

Potenza: 85 (116) 4000

29/10/2007

Registrato per:

Anno: 2001-06

V6 201-

/Autodata

Olio cambio manuale	SAE	75W/90 Semisintetico.	
Cambio manuale - 4/5 velocità	litri	3,4	
Olio cambio automatico	Tipo	ATF Type T-IV	
Cambio automatico (sostituzione)	litri	3,9	
Olio differenziale posteriore	SAE	90	
Differenziale posteriore	litri	0,9	
Sistema di raffreddamento	litri	6,9	
Fluido freni	Tipo	DOT 3	
Liquido servosterzo	Tipo	Dexron II/III	
Liquido servosterzo	litri	0,7	

Coppie di serraggio

Istruzioni per la testata			
---------------------------	--	--	--

Testata

56	Lunghezza massima bullone		
Fase 1	Serrare	45 Nm	
Fase 2	Serrare	90°	
Fase 3	Serrare	90°	
Fase 4	Serrare	90°	

Altre coppie di serraggio

	Cuscinetti di banco	Cambiare i bulloni	No
	Cuscinetti di banco	fase 1	50 Nm
	Cuscinetti di banco	fase 2	115 Nm
38	Cuscinetti della testa di biella	Cambiare i bulloni	
	Cuscinetti della testa di biella	fase 1	30 Nm
	Cuscinetti della testa di biella	fase 2	90°
	Pompa dell'olio a blocco cilindri		31 Nm
	Bulloni coppa		12 Nm
	Bulloni scarico coppa		34 Nm
	Volano/disco frizione		88 Nm
	Frizione/volano		19 Nm
	Bullone centrale puleggia/smorztore albero motore		180 Nm
	Ingranaggio distribuzione		88 Nm
	Alloggio/cappellotti albero a camme		20 Nm
	Coperchio punterie		13 Nm
	Collettore di aspirazione a testata		20 Nm
	Collettore di scarico a testata		46 Nm
	Tubazione di scarico inferiore a collettore		43 Nm
	Iniettore (fissato alla testata)		26 Nm
	Rocchetto/ingranaggio della pompa di iniezione		103 Nm
	Flangia della pompa di iniezione		20 Nm
	Staffa di montaggio della pompa di iniezione		20 Nm
	Candelette ad incandescenza		13 Nm
	Sensore posizione albero motore		8 Nm
	Sensore posizione albero a camme		8 Nm
	Sensore temperatura liquido di raffreddamento motore		20 Nm
	Mozzo ruota anteriore		216 Nm
	Mozzo ruota posteriore		216 Nm
	Testa tirante sterzo		49 Nm
	Pinze/portapinze	anteriore	26 Nm
	Portapinze/mozzo ruota	anteriore	107 Nm
	Sensore velocità ruota ABS	anteriore	8 Nm
	Sensore velocità ruota ABS	posteriore	8 Nm
	Ruote		103 Nm

Dimensioni dischi e tamburi dei freni

Spessore minimo dischi - ventilati	anteriore	23 mm
Spessore minimo dischi	posteriore	7,5 mm
Scentratura disco	anteriore	0,05 mm

Scentratura disco	posteriore	0,10 mm	
Spessore minimo pastiglia	anteriore	1 mm	
Spessore minimo pastiglia	posteriore	1 mm	
Condizionamento d'aria			
Condizionamento d'aria - refrigerante	Tipo	R134a	
Condizionamento d'aria - quantità di refrigerante	grammi	500±50	
Condizionamento d'aria - fluido	Tipo	Dens Oil 8	
Condizionamento d'aria - quantità di fluido	cm ³	100	
Condizionamento d'aria - viscosità di fluido	ISO	46	

Nota Autodata 56

Diametro dei bulloni = 10,4 mm minimo
Fig. 26733

Nota Autodata 38

Diametro dei bulloni = 8 mm minimo
Fig. 47694

