

ALLINEAMENTO RUOTE POSTERIORI > REGOLAZIONE

per Preparazione [Cliccare qui](#)

1. CONTROLLARE GLI PNEUMATICI

- a. Controllare il pneumatico (vedere pagina [Cliccare qui](#)).

2. MISURARE L'ALTEZZA DEL VEICOLO

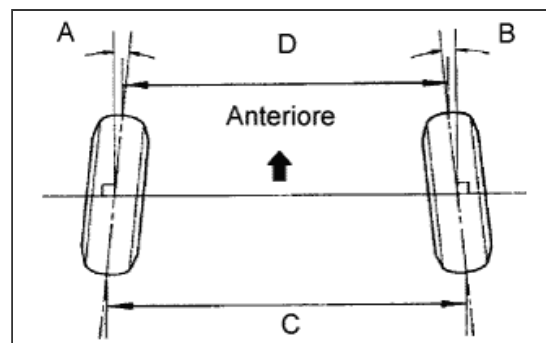
- a. Misurare l'altezza del veicolo (vedere pagina [Cliccare qui](#)).

3. CONTROLLARE LA CONVERGENZA

Convergenza standard:

| Oggetto | Condizione prescritta |
|----------------------|---|
| Convergenza (totale) | A + B: 0°11' +/- 10' (0.18° +/- 0.17°) C - D: 2.3 +/- 1 mm (0.09 +/- 0.04 in.) |

Se la convergenza non rientra nell'intervallo specificato, controllare i particolari delle sospensioni e sostituirli se necessario.



4. CONTROLLARE LA CAMPANATURA

- a. Installare il misuratore di campanatura-incidenza-fusello o posizionare il veicolo sul tester di allineamento ruote.
- b. Controllare la campanatura.

Campanatura standard:

| Oggetto | Condizione prescritta |
|-----------------------------|--|
| Campanatura Errore DX-SX | *Dimensione pneumatici: 215/70R16 |
| | 0°58' +/- 45' (0.97° +/- 0.75°) 45' (0.75°) o inferiore |
| | Dimensione pneumatici: 225/65R17 |
| | -1°07' +/- 45' (-1.12° +/- 0.75°) 45' (0.75°) o inferiore |
| | Dimensione pneumatici: 235/55R18 |
| | -1°07' +/- 45' (-1.12° +/- 0.75°) 45' (0.75°) o inferiore |
| | Australia |
| | -0°52' +/- 45' (0.87° +/- 0.75°) 45' (0.75°) o inferiore |

*: Solo per l'Europa

NOTA BENE:

La campanatura non è regolabile. Se il valore di misurazione non rientra nell'intervallo specificato, controllare eventuali danni e/o usura dei particolari delle sospensioni e sostituirli se necessario.

