

per Preparazione [Cliccare qui](#)

NOTA BENE:

- Usare le stesse procedure sia per il lato DX che per il SX.
- Le procedure elencate di seguito sono per il lato SX.
- Nella tabella dei bulloni standard è mostrato un bullone senza coppia di serraggio prescritta (vedere pagina [Cliccare qui](#)).

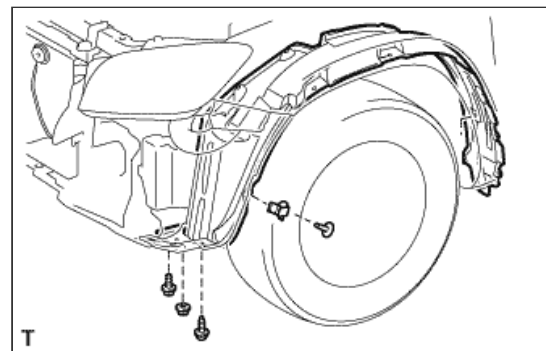
1. SCOLLEGARE IL CAVO DAL TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA

ATTENZIONE:

Dopo aver scollegato il cavo dal terminale negativo (-) della batteria attendere almeno 90 secondi in modo da evitare l'attivazione dell'airbag e del pretensionatore della cintura di sicurezza.

2. RIMUOVERE IL RIVESTIMENTO DEL PASSARUOTA ANTERIORE SX

- a. Con un cacciavite, rimuovere il morsetto ed il fermo del rivestimento passaruota.
- b. Rimuovere la vite, il dado e il bullone.
- c. Con paraschizzi:
Rimuovere il paraschizzi del passaruota anteriore SX.
- d. Rimuovere parzialmente il rivestimento del passaruota.



NOTA BENE:

Non è necessario rimuovere completamente il rivestimento del passaruota. Rimuoverlo parzialmente in modo che la copertura del paraurti possa essere rimosso successivamente.

3. RIMUOVERE IL RIVESTIMENTO DEL PASSARUOTA ANTERIORE DX

NOTA BENE:

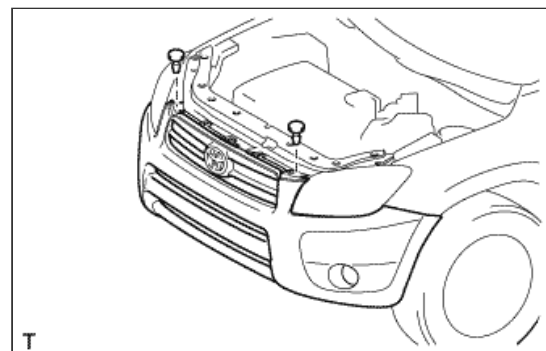
Usare la stessa procedura seguita per il lato SX.

4. RIMUOVERE IL COPERCHIO DI APERTURA DEL SUPPORTO DEL RADIATORE

- a. Rimuovere i 2 morsetti.
- b. Rimuovere il coperchio di apertura supporto del radiatore.

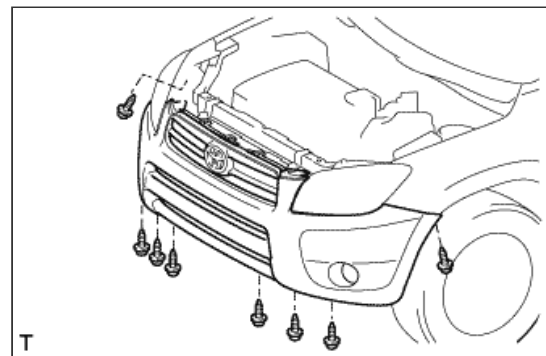
NOTA BENE:

Non è necessario rimuovere completamente il coperchio di apertura supporto del radiatore. Rimuoverlo parzialmente in modo che la copertura del paraurti possa essere rimosso successivamente.



5. RIMUOVERE LA COPERTURA DEL PARAURTI ANTERIORE

- a. Rimuovere le 8 viti.



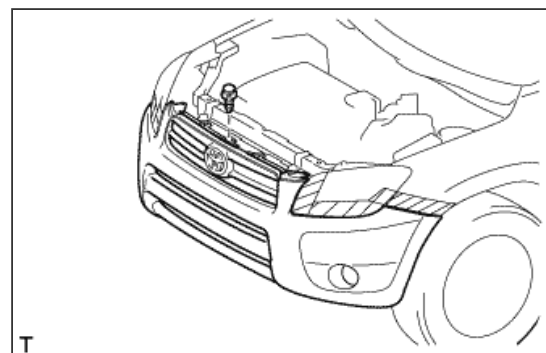
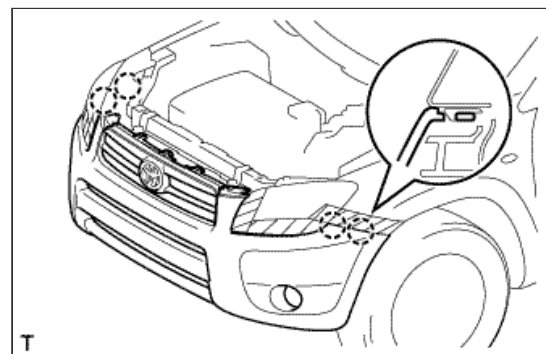
- b. Applicare del nastro protettivo sotto il passaruota anteriore e il faro.

- c. Utilizzando un cacciavite, sganciare le 4 griffe.

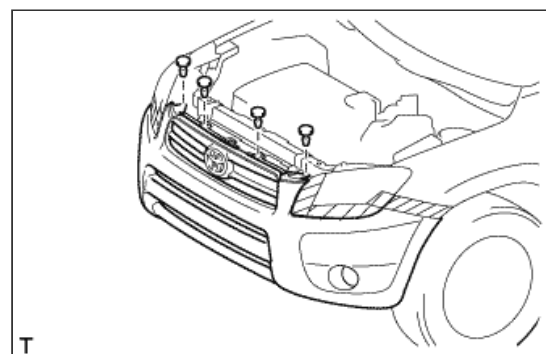
NOTA BENE:

Prima dell'utilizzo, rivestire con del nastro la punta del cacciavite.

- d. con fendinebbia:
Scollegare i 2 connettori del fendinebbia.
- e. Con lavafaro:
Scollegare il lavafaro.
- f. Con un estrattore per fermagli, rimuovere il tampone cofano centrale.



- g. Usando un estrattore per morsetti, rimuovere i 4 morsetti e la copertura del paraurti anteriore.



6. RIMUOVERE IL SUB-COMPLESSIVO SUPERIORE DEL RINFORZO DEL PARAURTI ANTERIORE

- a. Scollegare i 2 connettori dell'avvisatore acustico.
- b. Rimuovere i 2 bulloni e il rinforzo.

7. RIMUOVERE IL COMPLESSIVO FARO

- a. Rimuovere le 3 viti e il bullone.
- b. Scollegare i connettori e rimuovere il faro.

