

per Preparazione [Cliccare qui](#)

1. PREPARAZIONE DEL VEICOLO PER LA REGOLAZIONE DEL PUNTAMENTO DEI FARI

a. Preparare il veicolo:

- Assicurarsi che l'area circostante i fari del veicolo non sia danneggiata o deformata.
- Riempire il serbatoio carburante.
- Assicurarsi che tutti i tipi di olio utilizzati nel veicolo (olio motore, ecc.) corrispondano ai livelli prescritti.
- Accertarsi di riempire il liquido refrigerante fino al livello prescritto.
- Gonfiare i pneumatici alla pressione appropriata.
- Posizionare la ruota di scorta, gli attrezzi e il cric nelle loro posizioni originali.
- Svuotare il veicolo.
- Far sedere una persona che pesi circa 55 kg (121 lb) sul sedile del conducente.

2. PREPARAZIONE PER L'ORIENTAMENTO DEI FARI (con l'utilizzo di uno schermo)

a. Predisporre il veicolo nelle seguenti condizioni:

- Portare il veicolo in un luogo sufficientemente scuro da poter controllare visivamente la linea di limite dei fari. La linea di limite è un piano immaginario al di sotto del quale viene proiettata la luce dei fari e al di sopra del quale la luce dei fari non è proiettata.
- Spostare il veicolo su una superficie piana.
- Orientare la parte anteriore del veicolo verso un muro. Il muro deve essere perpendicolare alla superficie su cui si trova il veicolo.
- Posizionare il veicolo a 10 m (32.8 ft.) dal muro.
- Esercitare una pressione verso il basso sul veicolo diverse volte per stabilizzare le sospensioni. Non danneggiare le sospensioni.

NOTA BENE:

La distanza di 10 m (32.8 ft.) fra il veicolo e il muro è necessaria per ottenere un corretto orientamento. Se non si può disporre di tale spazio, assicurarsi di avere una distanza di 3 m (9.8 ft.) esatti. Nelle figure sottostanti, fare riferimento alla parte della figura applicabile alla distanza dal veicolo al muro.

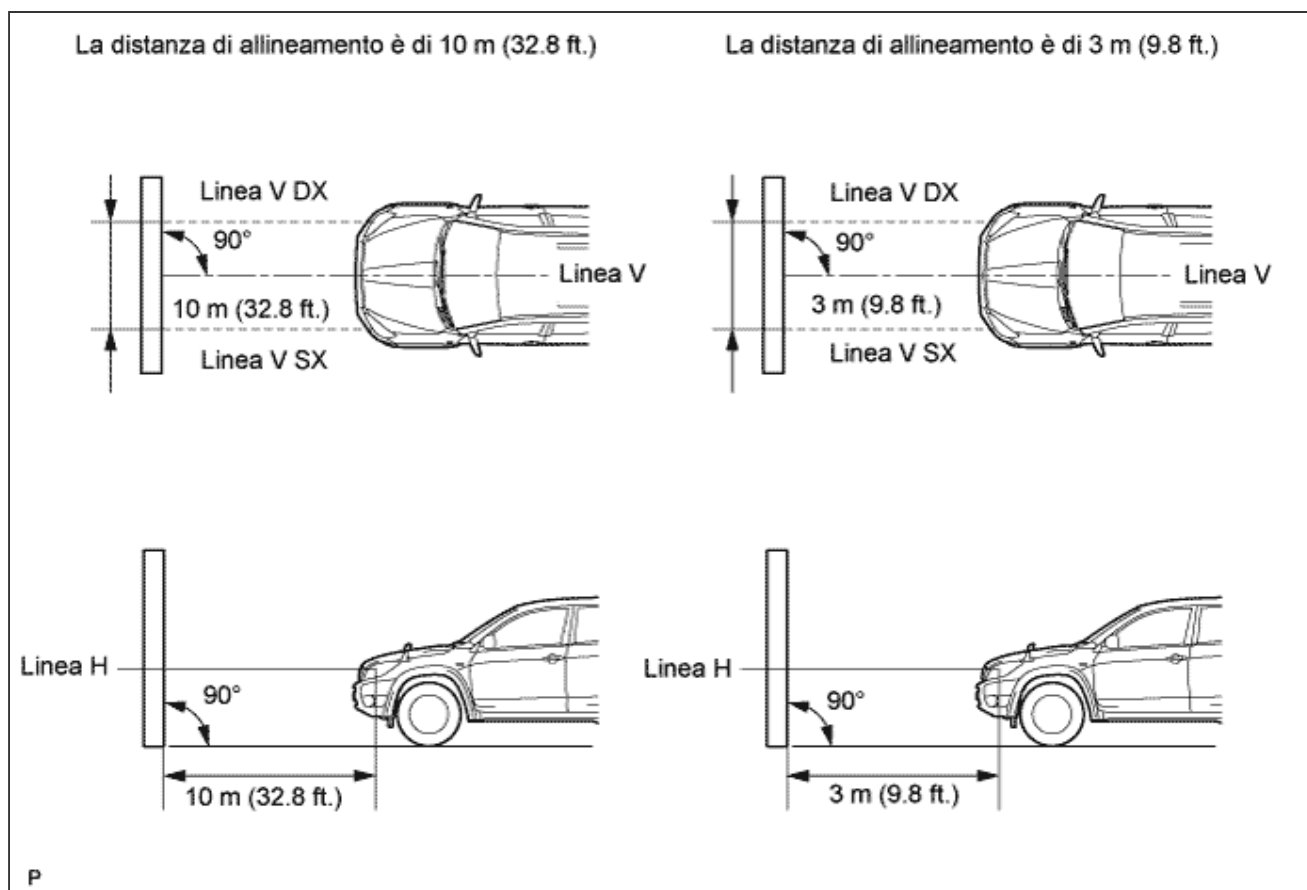
AVVERTENZA:

Fare attenzione a non danneggiare la sospensione.

- b.** Preparare un pezzo di cartoncino bianco spesso di circa 2 m (6.6 ft.) (altezza) x 4 m (13.1 ft.) (larghezza) da usare come schermo.
- c.** Tracciare una linea verticale sul centro dello schermo (linea V).
- d.** Posizionare lo schermo come indicato in figura.

NOTA BENE:

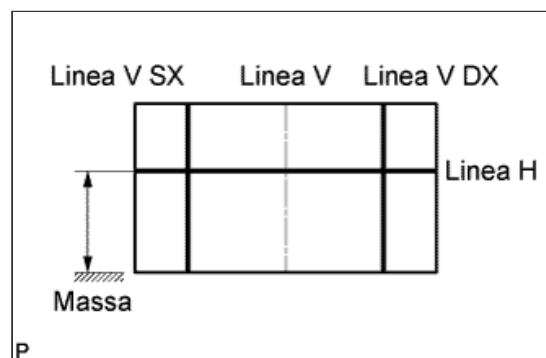
- **Posizionare lo schermo perpendicolarmente al terreno.**
- **Allineare la linea V sullo schermo con il centro del veicolo.**



- e. Tracciare delle linee di base (linea H e linee V LH e V RH) sullo schermo come indicato in figura.

NOTA BENE:

- Le linee di base sono differenti a seconda che si esegua la "verifica degli anabbaglianti" o la "verifica degli abbaglianti".
- Segnare i punti centrali delle lampadine dei fari sullo schermo. Se sul faro non si riesce a distinguere il punto centrale, usare allora il centro della lampadina o il nome del costruttore impresso a sua volta sul faro come punto centrale.



i. Linea H (altezza fari):

Tracciare una linea orizzontale lungo lo schermo facendola passare per i segni centrali. La linea H dovrebbe avere la stessa altezza dei segni centrali delle lampadine dei fari anabbaglianti.

ii. Linea V SX, linea V DX (segno centrale dei fari SX e DX):

Tracciare 2 linee verticali così che possano intersecarsi con la linea H passando per ciascun punto centrale.

3. CONTROLLARE L'ORIENTAMENTO DEI FARI

- a. Scegliere un faro da controllare per primo. Coprire o scollegare il connettore dell'altro faro per impedire alla luce proveniente da quel faro di interferire con la verifica dell'orientamento.

NOTA BENE:

Quando si controlla il puntamento della lampadina degli abbaglianti, coprire la lampadina dell'anabbagliante o scollegare il relativo connettore.

AVVERTENZA:

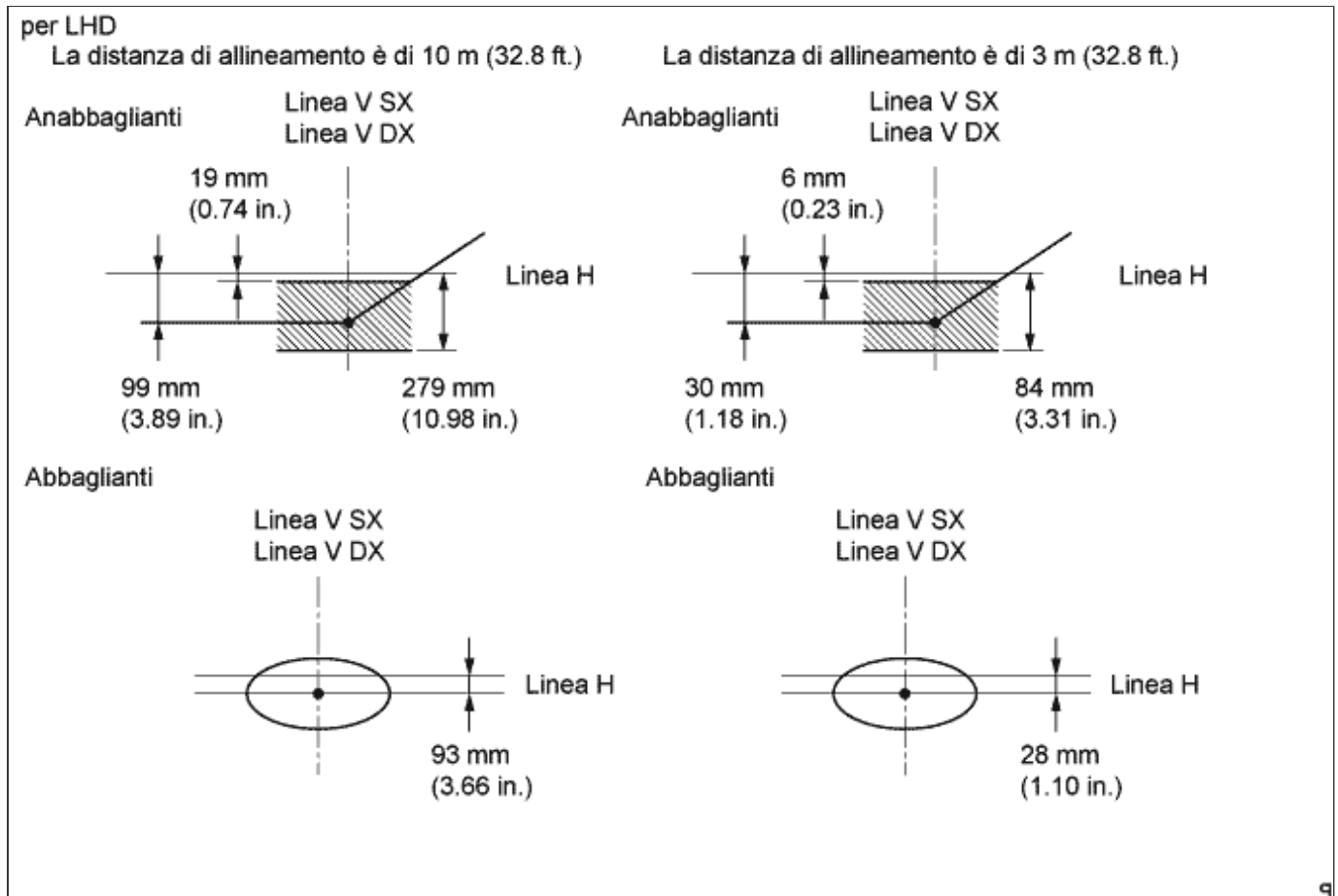
Non tenere coperto il faro per più di 3 minuti. Le lenti dei fari sono fatte di resina sintetica, quindi potrebbero facilmente squagliarsi o danneggiarsi a causa dell'eccessivo calore.

- b. Avviare il motore.

AVVERTENZA:

Il regime del motore deve essere di almeno 1,500 giri/min.

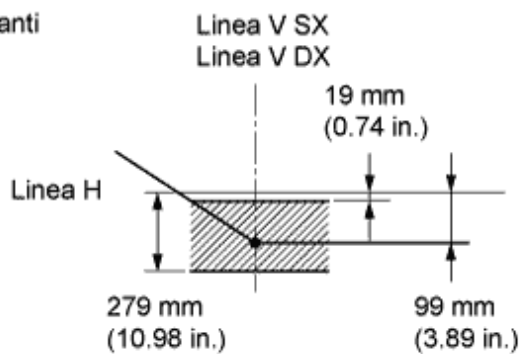
- c. Accendere i fari e assicurarsi che la linea di limite rientri nella zona specificata, come indicato in figura.



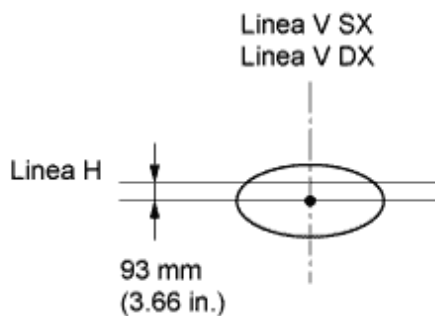
per RHD

La distanza di allineamento è di 10 m (32.8 ft.)

Anabbaglianti

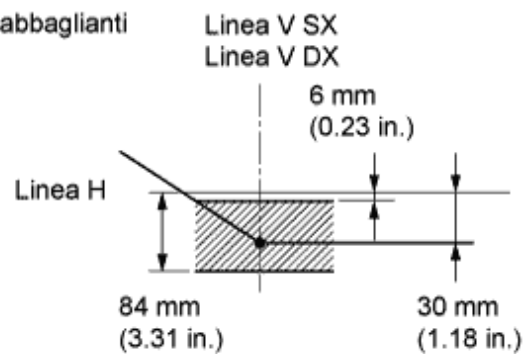


Abbaglianti

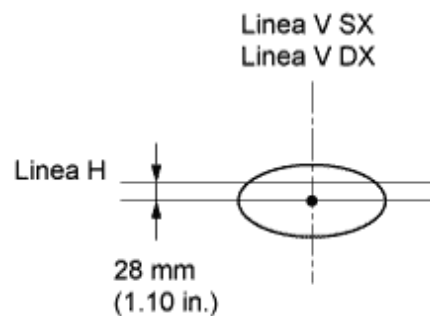


La distanza di allineamento è di 3 m (9.8 ft.)

Anabbaglianti



Abbaglianti



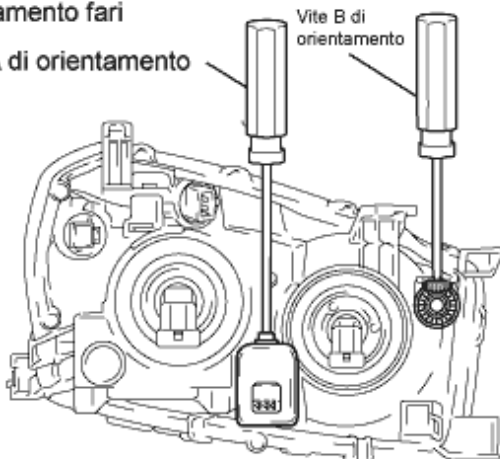
P

4. REGOLARE L'ORIENTAMENTO DEI FARI

con livellamento fari

Vite A di orientamento

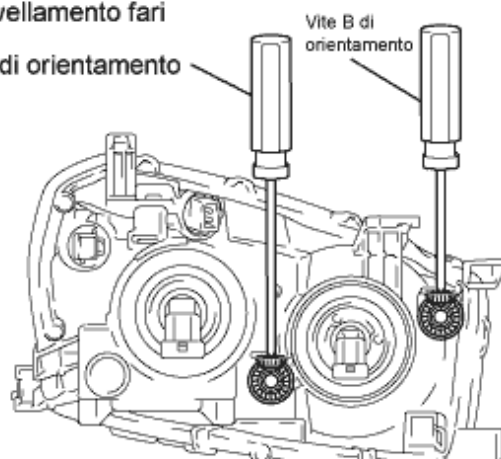
Vite B di orientamento



senza livellamento fari

Vite A di orientamento

Vite B di orientamento



a.

Regolare l'orientamento verticale dei fari entro la gamma prescritta girando la vite A con un giravite.

NOTA BENE:

- **Regolazione orientamento degli anabbaglianti.**
- **L'orientamento dei fari si sposta verso il basso quando si gira la vite in senso orario, mentre si sposta verso l'alto quando la si gira in senso antiorario.**
- **Regolare l'orientamento verticale ruotando la vite di orientamento verticale e la vite di orientamento verticale in rapporto di 5 a 4 (5 giri della vite di orientamento verticale per 4 giri della vite di orientamento orizzontale).**

AVVERTENZA:

Se la vite è serrata eccessivamente, allentarla e serrarla di nuovo in modo da dare il giro finale in senso orario.

- b. Regolare l'orientamento orizzontale dei fari entro la gamma prescritta girando la vite B con un giravite.

NOTA BENE:

Regolazione orientamento degli anabbaglianti.

AVVERTENZA:

Se la vite è serrata eccessivamente, allentarla e serrarla di nuovo in modo da dare il giro finale in senso orario.