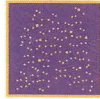


MARIO ROSSIMarca
MERCEDESModello
1320Tipo TFP
TF24P**ROMA**Targa
ROMA 805393**MOTORE**N. Azien.
25**olio utilizzato: BP-15W40**

N. Report	Data Prelevato	Km Totali	Alt.ultimo cambio	Km con TFP
4650	29/11/99	936.200	936.200	333.000
3215	25/03/99	785.240	785.240	182.040
2436	27/12/98	722.041	722.041	118.841
1027	15/06/98	603.200	603.200	0

Report in esame
Report precedenti**Condizioni Generali del Lubrificante**

N. Report	Visc. 40°C	Visc. 100°C	Ind. Visc.	OCI	Ossida- zione disperd. % V. ppm	Acqua Glicole Carbur. %	TAN	TBN	Fuligg. % p	Bario	Boro	Calcio	Magn.	Zinco	Fosforo		
4650	125	16.0	135	34	insuff.	0.3	170	1.9	2.2	8.1	3.8	13	-	3558	177	2012	1065
3215	128	13.3	97	16	-	suff.	<0.01	<100	1.3	6.9	1.9	11	278	2996	282	1107	885
2436	136	14.2	104	16	-	insuff.	<0.01	<100	0.2	6.3	1.8	10	290	3147	210	1195	879
1027	117	12.5	97	7	-	suff.	<0.01	<100	0.2	7.5	0.8	13	265	3089	257	1083	920

Elementi Metallici di Addivazione**Elementi metallici di Usura**

N. Report	Allum.	Cromo	Molib.	Rame	Ferro	Piombo	Stagno	Nichel	Titanio	Argen.	Vanad.	Silicio	Mang.	Sodio	Potass.	Boro c.	Litio
4650	66	16	<1	33	518	178	22	2	<1	<1	<1	48	7	805	8	440	<1
3215	3	<1	<1	5	32	23	1	<1	<1	<1	<1	3	1	8	4	-	<1
2436	5	1	<1	9	52	90	<1	<1	<1	<1	2	4	<1	8	2	-	<1
1027	7	1	<1	7	18	4	1	<1	<1	<1	1	7	1	9	6	-	<1

Elementi Metallici di Contaminazione**DIAGNOSI**

4650 SAE 15W40. L'olio è leggermente ispessito, fortemente ossidato e contaminato da fuliggine. Intervenire sulle cause della contaminazione. Il livello alto del sodio e del glicole, unitamente all'acqua, richiede la verifica della pressione al sistema di raffreddamento ed un eventuale intervento sulle guarnizioni della testata. I metalli di usura non sono nella norma ed evidenziano un disservizio generale marcato. Sostituire il lubrificante e seguire il trend.

Normale



Allarme



Grave



Lettura Alte



Cambio Olio



Intervento



Pulizia Olio



Fuliggine