

... basta un piccolo prelievo di olio lubrificante dal tuo motore per conoscere il suo "stato di salute".

L'olio - come il sangue che scorre nel nostro corpo - viene a contatto con tutti gli organi del motore caricandosi di contaminanti solidi e liquidi.

Tali contaminanti vengono in parte trattenuti dai tradizionali filtri e in parte restano in circolo alterando le caratteristiche chimico-fisiche dell'olio compromettendo conseguentemente l'efficacia della sua funzione.

Il Wearcheck proposto dalla Union Key consiste nell'analisi TRIBOLOGICA della quantità e della qualità dei contaminanti dell'olio, basata sulla verifica di una serie di parametri, con cui è possibile accertare sia le condizioni generali del lubrificante: viscosità a 40°C e a 100°C, ossidazione, TAN, TBN, che il grado di usura delle parti meccaniche del motore: pompa gasolio, fasce elastiche, bronzine, turbina, etc.

Il referto Wearcheck, in definitiva, consiglia gli eventuali interventi di manutenzione meccanica a cui sottoporre il motore per evitare l'attuarsi di gravi danni.