

Telefono:
Fax:
Partita IVA:

Note			Valore specificato	Valore rilevato
Identificazione del veicolo				
	Numero cilindri	Tipo	4/DOHC	
	Cilindrata	cc	1998	
	Rapporto di compressione	:1	9,8	
	Benzina senza piombo		Si	
	Numero di ottano min.	RON	95	
	Sistema di accensione	Marca	Toyota	
	Sistema di accensione	Descrizione	Map-DI	
	Posizione del captatore		Albero a camme/ Albero motore	
	Sistema di alimentazione	Marca	Toyota	
	Sistema di alimentazione	Tipo	EFI	
	Sistema di alimentazione	Descrizione	MFI-s	
	Misuratore d'aria	Tipo	Sensore massa aria	
	Centralina integrata accensione/iniezione		Si	
	Presa diagnostica		Si	
Sistema di accensione				
	Voltaggio di alimentazione	+ con resistenza ballast V	12,0	
	Ordine di accensione		1-3-4-2	
Messa a punto e gas di scarico				
49	Messa a punto			
	Calettamento - prima PMS	°Motore/min	8-12/700 Non regolabile	
	Anticipo	°Motore/min	Controllata dalla centralina	
	Regime minimo	1/min	700±50 Non regolabile	
	Temperatura olio per controllo CO	°C	80	
	CO al minimo - scappamento	Vol. % CO	0,5 Max Non regolabile	
	HC al minimo	ppm	100	
	CO2 al minimo	Vol. % CO2	14,5-16	
	O2 al minimo	Vol. % O2	0,1-0,5	
	Minimo veloce (per CO)	1/min	2400-2600	
	Tasso CO al minimo veloce	Vol. %	0,3	
	Valore lambda al minimo veloce	λ	0,98-1,02	
Candele di accensione				
	Candele di accensione	Dotazione originale	Denso	
	Candele di accensione	Tipo	SK20R11	
	Distanza fra gli elettrodi	mm	1,0-1,1	
	Candele di accensione	Marca	NGK	
	Candele di accensione	Tipo	IFR6T11	
	Distanza fra gli elettrodi	mm	1,0-1,1	
Impianto di alimentazione				
	Pressione regolata con depressione	bar	3,0-3,4	
	Sensore temperatura liquido di raffreddamento motore	Ohm/°C	200-400/80	
	Sensore di giri motore/PMS	Ohm	985-1600	
	Iniettore	Ohm	13,4-14,2	
	Tempo di apertura iniettore (a caldo)	ms/1/min	1,92-3,37	

Produttore: Toyota

Modello: RAV4 (00-) 2,0

(c) Autodata Limited 2006

Codice motore: 1AZ-FE

Potenza: 110 (147) 6000

29/10/2007

Registrato per: Cat regolato

Anno: 2000-06

V6 201-

/Autodata

	Riscaldatore sonda lambda	Ohm	11-16	
Controlli e regolazioni				
	Gioco valvole - aspirazione	mm	0,19-0,29	freddo
	Gioco valvole - scarico	mm	0,30-0,40	freddo
	Pressione di compressione	bar	10-12,7	
	Pressione olio	bar/1/min	2,5-5,4/3000	
	Tappo del radiatore	bar	0,93-1,23	
	Il termostate si apre a	°C	80-84	
Lubrificanti e capacita				
	Olio motore - clima freddo	SAE	5W/30	Semisintetico
	Olio motore - clima mite	SAE	5W/30	Semisintetico
	Olio motore - clima caldo	SAE	5W/30	Semisintetico
	Classificazione olio motore	API/ACEA	SJ/A1	
	Olio motore alternativo - clima mite	SAE	10W/30	Semisintetico
	Classificazione olio motore alternativo - clima mite	API/ACEA	SJ/A1	
	Motore e filtro	litri	4,2	
111	Olio cambio manuale	SAE	75W/90	
110	Cambio manuale - 4/5 velocità	litri	2,5	
	Olio cambio automatico	Tipo	ATF T-IV	
	Cambio automatico (sostituzione)	litri	3,9	
	Olio differenziale posteriore	SAE	90	
	Differenziale posteriore	litri	0,9	
	Sistema di raffreddamento	litri	6,3	
	Fluido freni	Tipo	DOT 3	
	Liquido servosterzo	Tipo	Dexron III	
	Liquido servosterzo	litri	0,7	
Coppie di serraggio				
	Istruzioni per la testata			
Testata				
		Lunghezza massima bullone	164,2	mm
	Fase 1	Serrare	40	Nm
	Fase 2	Serrare	79	Nm
	Fase 3	Serrare	90°	
Altre coppie di serraggio				
102	Cuscinetti di banco	Cambiare i bulloni		
100	Cuscinetti della testa di biella	Cambiare i bulloni		
	Cuscinetti della testa di biella	fase 1	25	Nm
	Cuscinetti della testa di biella	fase 2	90°	
	Pompa dell'olio a blocco cilindri		19	Nm
	Bulloni coppa		9	Nm
	Bulloni scarico coppa		25	Nm
	Volano/disco frizione		130 Nm/83	Nm
	Frizione/volano		19	Nm
	Bullone centrale puleggia/smorztore albero motore		170	Nm
	Ingranaggio distribuzione		54	Nm
98	Alloggio/cappellotti albero a camme			
	Coperchio punterie		11	Nm
	Collettore di aspirazione a testata		30	Nm
	Collettore di scarico a testata		37	Nm
	Tubazione di scarico inferiore a collettore		43	Nm
	Candele di accensione		19	Nm
	Linea carburante a collettore di aspirazione		20	Nm
	Sensore posizione albero motore		9	Nm
	Sensore posizione albero a camme		9	Nm
	Sensore temperatura liquido di raffreddamento motore		20	Nm
	Sonda lambda		44	Nm
	Sensore di detonazione		39	Nm

Pressostato olio motore		13 Nm	
Mozzo ruota anteriore		216 Nm	
Mozzo ruota posteriore		216 Nm	
Testa tirante sterzo		49 Nm	
Pinze/portapinze	anteriore	26 Nm	
Portapinze/mozzo ruota	anteriore	107 Nm	
Pinze/portapinze	posteriore	44 Nm	
Sensore velocità ruota ABS	anteriore	8 Nm	
Sensore velocità ruota ABS	posteriore	8 Nm	
Ruote		103 Nm	

Impianto di avviamento e ricarica

Batteria	V/RC(Ah)	12	
Potenza - giri motore	A/V/1/min	80/-	

Dimensioni dischi e tamburi dei freni

Spessore minimo dischi - ventilati	anteriore	23 mm	
Spessore minimo dischi	posteriore	7,5 mm	
Scentratura disco	anteriore	0,05 mm	
Scentratura disco	posteriore	0,10 mm	
Diametro massimo tamburo	posteriore	230,6 mm	
Spessore minimo pastiglia	anteriore	1 mm	
Spessore minimo pastiglia	posteriore	1 mm	
Spessore minimo ganascia	posteriore	1 mm	
Corsa freno a mano	N. di tacche	6-8	

Condizionamento d'aria

Condizionamento d'aria - refrigerante	Tipo	R134a	
Condizionamento d'aria - quantità di refrigerante	grammi	480-540	
Condizionamento d'aria - fluido	Tipo	Dens Oil 8	
Condizionamento d'aria - quantità di fluido	cm ³	120	
Condizionamento d'aria - viscosità di fluido	ISO	46	

Nota Autodata 49

Fasatura dell'accensione e regime di minimo

Collegare a ponte i terminali 4 e 13 del connettore dati nella scatola portafusibili della plancia Fig. 42040.

Nota Autodata 111

Olio cambio manuale

Scatola di rinvio = 90

Nota Autodata 110

Capacità - cambio di velocità

Scatola di rinvio = 0,9 litri

Nota Autodata 102

Cuscinetti di banco

Diametro minimo dei bulloni = 7,3 mm

Fig. 47694

Serrare i bulloni come indicato di seguito:

- 1) 20 Nm
- 2) 40 Nm
- 3) 90°

Nota Autodata 100

Cuscinetti della testa di biella

Diametro minimo dei bulloni = 7,0 mm
Fig. 47694

Nota Autodata 98

Alloggio/cappellotti albero a camme

Cappelli anteriori = 30 Nm
Altri cappelli = 9 Nm

