

## Nata per stabilire nuovi parametri

- **Modelli differenziati a tre e cinque porte, caratterizzati da un design dinamico e sofisticato**
- **Innovativi motori 2.0 e 1.8 litri con tecnologia a fasatura variabile VVT-i (Variable Valve Timing - intelligent) per prestazioni e rendimenti eccezionali**
- **Sospensioni indipendenti messe a punto per migliorare la maneggevolezza e il piacere di guida, al vertice della categoria**
- **Nuovi interni per offrire più spazio, più eleganza e maggiore flessibilità di utilizzo**
- **più Potente, più veloce e più parca nei consumi, ancora più raffinata e piena della eccellente qualità Toyota**

Quando nel 1994 fu lanciato sul mercato uno Sport-Utility Vehicle (SUV) elegante e di dimensioni compatte, nacque un nuovo segmento di vetture capace di offrire divertimento e stile uniti alle prestazioni di una 4x4 da sfruttare su strada e fuori strada. Quel veicolo, la prima Toyota RAV4, è stato da allora un esempio di stile ed un modello vincente sui mercati mondiali.

Presentata al salone dell'Auto di Ginevra del 2000, la nuova RAV4 si ispira al modello precedente leader nel suo segmento. La nuova RAV4 sviluppa gli originali e coraggiosi temi stilistici introdotti con la prima generazione, conservando al tempo stesso la facilità di guida e le dimensioni compatte. La filosofia di progettazione è la stessa del modello originale, ma l'aspetto presenta forme più arrotondate con gli archi passaruota svasati e sporgenti, la mascherina con il marchio Toyota e i fari anteriori maggiormente pronunciati, che rendono la linea della nuova RAV4 ancor più personale ed elegante.

Le nuove ed originali soluzioni stilistiche nascondono un'ampia gamma di migliorie per quanto riguarda gli interni, il propulsore e le sospensioni, che creano un livello di ricercatezza senza uguali nel segmento delle fuoristrada di dimensioni compatte. L'innovativo motore quattro cilindri in linea DOHC 16 valvole 2 litri progettato per la RAV4 è dotato di tecnologia VVT-i (Variable Valve Timing – intelligent) e di collettori d'aspirazione lunghi e di grande diametro che assicurano prestazioni eccellenti, silenziosità, emissioni e consumi contenuti.

Il motore montato trasversalmente sviluppa 150cv/110kW a 6000 giri/min ed una coppia massima di 192 Nm a 4000 giri/min. E' disponibile con cambio manuale 5 marce o con cambio automatico a 4 rapporti a controllo elettronico Super ECT (Electronic Controlled Transmission) entrambi accoppiati ad un sistema di trazione integrale permanente per assicurare maneggevolezza e stabilità ottimali.

Per la prima volta, sarà disponibile la versione con motore 1.8 litri DOHC 16 valvole con tecnologia VVT-i (Variable Valve Timing – intelligent), che sviluppa 125cv/92kW a 6000 giri/min ed una coppia massima di 161 Nm a 4200 giri/min. Questo propulsore sarà disponibile con cambio manuale 5 marce e trazione anteriore, ideale per conquistare una fascia sempre più vasta di clienti, soprattutto giovani.

# RAV4

L'accelerazione e le prestazioni globali eccellenti sono una caratteristica di entrambi i modelli RAV4, che assicurano il migliore rapporto peso/potenza nella loro categoria, in linea con la filosofia di "progettazione intelligente" di Toyota, che intende offrire alla clientela prestazioni migliori, consumi ridotti ed emissioni allo scarico meno nocive per l'ambiente.

Il divertimento di guida offerto dalla nuova RAV4 è assicurato dallo schema di sospensioni indipendenti, che offre livelli ancora più elevati di agilità, maneggevolezza e qualità di guida, aspetti per i quali la prima RAV4 costituiva già un riferimento.

In entrambe i due tipi di carrozzeria disponibili, tre e cinque porte, la nuova RAV4 è dotata di maggiore spazio per la testa, le spalle e le gambe di conducente e passeggeri, oltre ad una capacità di carico superiore, grazie all'incremento dell'altezza e larghezza interne e all'allungamento del passo, pur conservando le stesse dimensioni esterne.

Gli interni della nuova RAV4 sono ancora più flessibili, capaci di offrire la versatilità degna di una monovolume, grazie ai sedili posteriori che possono scorrere avanti e indietro piegarsi, ribaltarsi o essere smontati. I nuovi standard dei materiali, del design e delle dotazioni degli interni aumentano ulteriormente la sensazione di "qualità" dell'abitacolo, mentre il comfort stradale ed aerodinamico sono stati ottimizzati per dare alla RAV4 la silenziosità e la sensazione di una vettura stradale.

"La prima RAV4 ha introdotto i concetti fondamentali che definiscono la categoria dei SUV compatti. Nella progettazione della nuova RAV4, ho voluto esattamente rafforzare quell'immagine", ha affermato H. Ikehata, ingegnere capo del progetto RAV4, in forza presso il Centro III di Sviluppo Veicoli Toyota. "Al tempo stesso, desideravo sviluppare un veicolo che esercitasse un richiamo irresistibile, come nuovo punto di riferimento della categoria dei SUV di dimensioni compatte.

"Prima di tutto, lo stile unico dell'attuale RAV4, stato ulteriormente sviluppato per offrire un look ancora più personale ed aggressivo. Contemporaneamente, la qualità e la sensazione offerte dagli interni sono ulteriormente migliorate.

"Il notevole aumento dello spazio dell'abitacolo si combina con la funzionalità offerta dai sedili posteriori e da piccoli vani portaoggetti di notevole capienza, che migliorano le caratteristiche di praticità del SUV, pur conservando l'aspetto sportivo della RAV4, grazie ad un design che conquista i più giovani.

"Terzo, il comportamento dinamico, i livelli di rumorosità interna e i consumi della RAV4 sono stati notevolmente migliorati. In questo modo abbiamo ottenuto caratteristiche di guida e di comfort degne di una vettura stradale. Così come il precedente modello RAV4 è stato il precursore del suo segmento, la nuova RAV4 è una vettura davvero fantastica, destinata a diventare la capostipite della prossima generazione dei SUV compatti".

## Il nuovo SUV compatto RAV4 la conferma del successo

- **Il primo SUV compatto, RAV4 ancora una volta stabilisce i nuovi parametri del suo segmento**
- **La robustezza della RAV4 unita a prestazioni superiori**
- **Nuovi livelli di versatilità e stile, l'evoluzione di un concetto**
- **I modelli a tre e cinque porte, e 4x2 offrono un'ampia varietà di scelta per tutte le tipologie di clientela**

Il lancio della Toyota RAV4 nel 1994 ha rivoluzionato il segmento delle fuoristrada di piccole dimensioni o sport-utility vehicle (SUV). Inserendo un look cittadino nella categoria dei fuoristrada ed aggiungendo le prestazioni di una vettura stradale, finora sconosciute in questo segmento, Toyota ha dimostrato ancora una volta la sua capacità d'innovazione nella progettazione di auto, creando un'importante nicchia di mercato.

La RAV4 ha portato una segnale di novità nel settore delle 4x4 compatte, togliendo l'accento dalle prestazioni di guida puramente fuoristradistiche per raggiungere un nuovo equilibrio con le prestazioni offerte su strada. Ha così conquistato una nuova generazione di utenti del 4x4.

"La prima RAV4 nel 1994 ha creato e guidato un'importante fetta del mercato mondiale che da allora è diventato l'obiettivo di molti modelli della concorrenza", ha affermato M. Tanaka, responsabile della Divisione Progettazione Mercati Esteri di Toyota. "Ancora adesso lo stile unico della RAV4 continua ad essere apprezzato da molti clienti in tutto il mondo".

"La nuova RAV4 ha ulteriormente sviluppato quell'innovativo concetto che fonde il divertimento di guida, la gioia di viaggiare e una forte personalità che lo rende così di moda, con una grande flessibilità di utilizzo richiesta dai numerosi clienti conquistati da questo modello. Una vettura che conferma anche i famosi livelli di qualità ed affidabilità di Toyota, ponendosi come l'auto che rappresenta il nuovo standard nel segmento dei SUV di dimensioni compatte del nuovo secolo".

Offrendo versatilità, raffinatezza e stile superiori, la nuova RAV4 conserva alcuni dei suoi elementi originali di "divertimento e moda", ma si evolve per soddisfare un numero di clienti in continuo aumento, sempre più raffinati ed esigenti, che il nuovo modello ha portato a far parte della categoria dei SUV compatti. Un punto di forza della RAV4 è l'ampia scelta offerta dalla sua gamma, pronta a soddisfare un'ampia serie di attività e stili di vita, secondo le esigenze della clientela più disparata.

Il modello tre porte, elegante e sportivo, è destinato ai single e le giovani coppie, e continua ad offrire la facilità di guida e di manovra che ha decretato il successo della versione precedente. Il modello a cinque porte è perfetto per chi ha famiglia o per chi desidera tanto spazio in più per

# RAV4

ogni situazione. Proprio questa tipologia di cliente apprezzerà particolarmente lo spazio in più e la versatilità del nuovo RAV4. Le nuove versioni 4x2 1.8 litri rappresentano un nuovo livello di motorizzazione per la RAV4, in grado di offrire grande divertimento di guida.

Il divertimento è stato sin dall'inizio uno dei primi elementi per descrivere la RAV4 da chi la possiede e la guida. Tale elemento è stato conservato nella progettazione del nuovo modello, più avanzato e sofisticato. L'uso della tecnologia VVT-i nei motori 1.8 e 2.0 litri assicura prestazioni e consumi al vertice. Il rapporto peso/potenza migliore della categoria garantisce una prontezza di risposta superiore, livelli di maneggevolezza degni di una vettura sportiva, grazie alle sospensioni completamente indipendenti, e una maggiore maneggevolezza in città e in autostrada, comunque ottima anche in fuori strada.

La RAV4 è stata un modello chiave per l'affermazione del marchio e dei prodotti della gamma Toyota, conquistando nuovi clienti. La nuova RAV4 è destinata ad avere un ruolo fondamentale nel consolidamento dell'immagine Toyota nel 2000, imponendosi come il nuovo modello nel segmento dei SUV compatti per il 21° secolo.

## Linea – qualità e stile

- **Innovazione nello stile, sulla scia del precedente RAV4**
- **Modelli a tre e cinque porte con personalità stilistiche ben distinte**
- **I nuovi interni, belli da vedere e da toccare**
- **Maggiore spazio per la testa, le gambe e le spalle di conducente e passeggeri**
- **Versatilità tipica di un veicolo multifunzionale, grazie ai sedili posteriori scorrevoli, ribaltabili e asportabili**

### Linea esterna

La nuova RAV4 eredita gli elementi stilistici del primo modello. E' caratterizzata da una linea che unisce dinamicità, innovazione, eleganza ma anche robustezza, grazie agli sbalzi ridotti e alle ruote da 16 pollici di diametro, ed uno stile più sofisticato caratterizzato dall'assenza di ornamenti e dalle fiancate, che presentano un profilo "a strati".

Lo stile della parte frontale è caratterizzato dalla mascherina del radiatore di forma trapezoidale Toyota, dai gruppi ottici anteriori a superficie complessa e dal profilo pronunciato del paraurti anteriore che contribuisce a creare il giusto equilibrio stilistico dell'insieme. Il paraurti è anche dotato di presa d'aria inferiore attentamente sagomata per integrarsi perfettamente con i fari di profondità.

La RAV4 conserva la sua tensione in avanti, grazie ad uno stile forte e dinamico sia con la carrozzeria a cinque porte che con quella a tre porte. Questo è reso possibile dal contrasto creato dal profilo dei parafranghi anteriori e posteriori e dalla caratteristica linea delle fiancate, insieme ai passaruota ben disegnati e pronunciati. Le linee della parte posteriore tese verso l'alto creano una sensazione di movimento e solidità, grazie soprattutto al particolare profilo dei montanti.

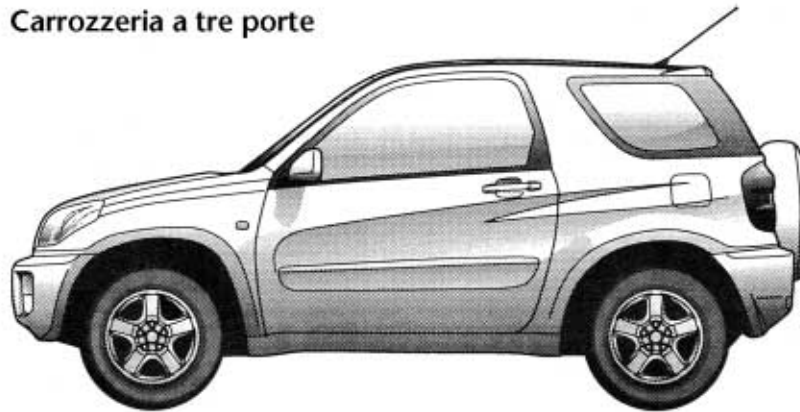
Il modello a cinque porte presenta un'inedita vista laterale, grazie soprattutto al profilo del tetto che si integra perfettamente nell'insieme. Un altro elemento di spicco è costituito dall'accento di spoiler alla fine del tetto.

**Carrozzeria a cinque porte**



# RAV4

Carrozzeria a tre porte



Il modello a tre porte è stato progettato per differenziarsi nettamente da quello a cinque porte. E' caratterizzato dalla linea dei parafranghi posteriori ben pronunciati e dai finestrini che avvolgono la parte posteriore del veicolo nascondendo il montante posteriore. Si è così ottenuta una linea innovativa, sportiva, vivace.

Nella parte posteriore, l'abitacolo più largo e i fari che avvolgono le fiancate del veicolo aumentano la sensazione di solidità. Un'altra caratteristica interessante è la forma convessa del fascione del portellone, che si integra con la ruota di scorta fissata posteriormente.

Per la nuova RAV4 è stata mantenuta una struttura monoscocca analoga a quella del modello precedente, che assicura notevole rigidità e sicurezza. Questo è stato anche reso possibile dall'uso di lamiera d'acciaio ad alta resistenza, che permette di ottenere allo stesso tempo rigidità e leggerezza della struttura della scocca.

I cerchi in lega da 16 pollici a cinque razze sono stati ridisegnati per esprimere un senso di energia e agilità, in grado di suggerire tutte le capacità dinamiche della RAV4. I pneumatici 215/70R16 (235/60R16 disponibile solo su alcune versioni) presentano un battistrada che assicura una bassa resistenza e una ridotta rumorosità di rotolamento, per una stabilità e un comfort di marcia eccellenti.

La nuova RAV4 sarà disponibile in nuove tinte per la carrozzeria, più brillanti, ottenute grazie all'uso di vernici ad acqua ecologiche di nuova formulazione e di basi coloranti di grande qualità. Queste combinazioni di colore includono:

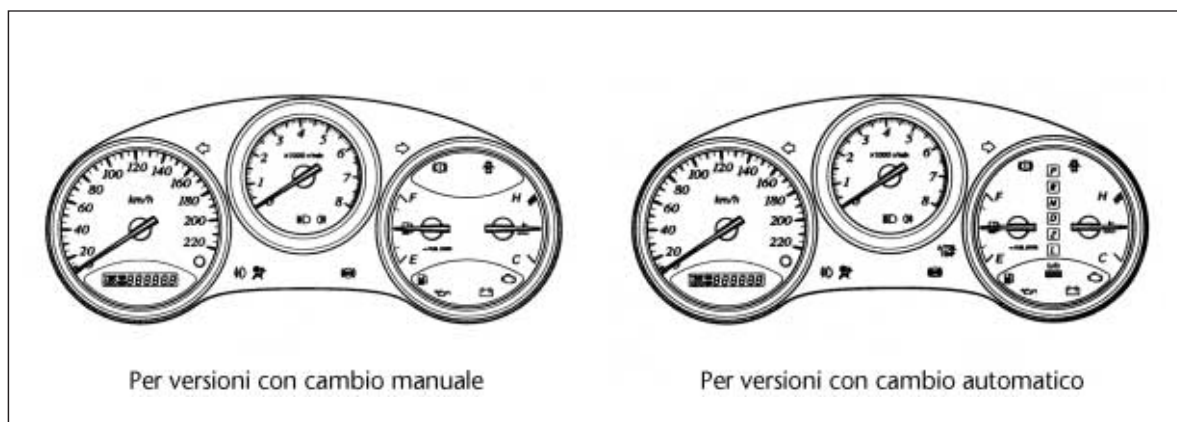
- Argento Metallizzato
- Nero
- Verde scuro Metallizzato
- Blu Metallizzato

## Gli interni

Oltre ad offrire più spazio ed una gamma ampia di configurazioni, l'obiettivo principale nella progettazione degli interni della nuova RAV4 è stato quello di creare un insieme piacevole, gradevoli alla vista e al tatto.

La zona del quadro strumenti ha un look elegante e sobrio, grazie alla ordinata disposizione delle bocchette di ventilazione, dell'impianto audio e del climatizzatore nella console centrale e all'uso di inserti in metallo.

I principali strumenti sono collocati davanti al conducente in un quadrante che riunisce tre strumenti analogici: tachimetro, contagiri indicatore livello carburante, e termometro liquido raffreddamento. Tutti utilizzano caratteri scuri su fondo bianco, con il contagiri, in posizione centrale e rialzata. Questa soluzione, insieme alla scelta dell'illuminazione color ambra anziché color verde come nel modello precedente, sottolinea il carattere sportivo e forte della nuova RAV4.



Le bocchette di aerazione, poste alle estremità della plancia, hanno forma circolare e sono contornate da inserti in metallo; anche il clacson del volante sportivo a tre razze con airbag ha un inserto in metallo che crea un effetto giovane e sportivo a prima vista. Tutti i modelli sono dotati di piantone di guida regolabile in altezza per permettere al conducente di trovare la posizione di guida ottimale. Il piantone è anche completo di meccanismo ad assorbimento d'energia, che riduce il rischio di lesioni in caso d'incidente.

I pannelli delle portiere sono caratterizzati da un motivo grafico che integra la griglia dell'altoparlante. Questa soluzione sottolinea l'atmosfera giovane e sportiva degli interni della RAV4, accentuato dal largo uso di finiture metallizzate.

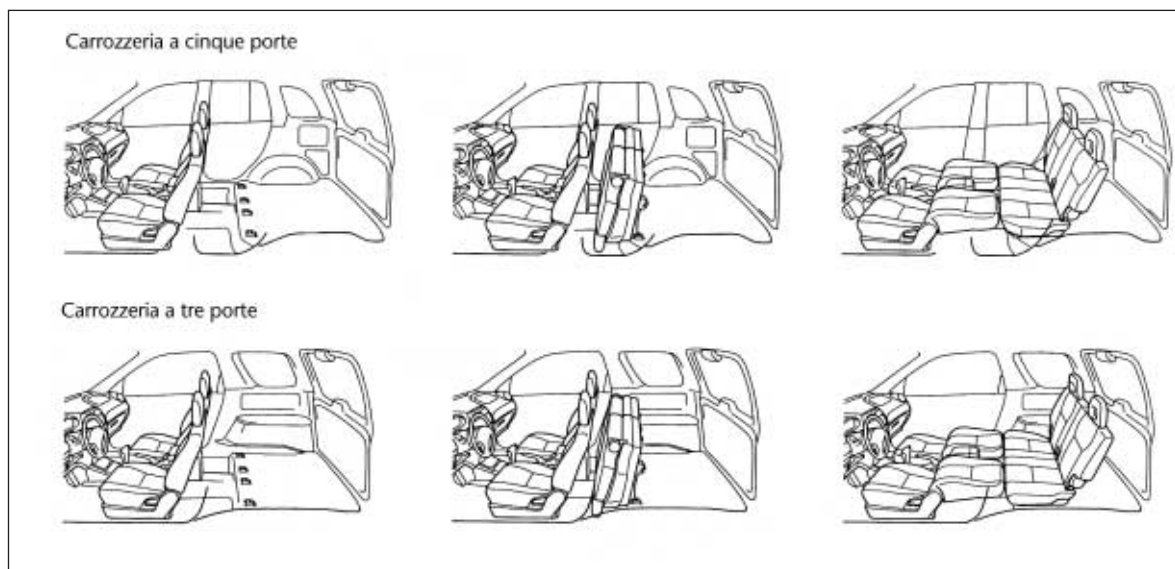
## Configurazione flessibile dei sedili

I sedili della nuova RAV4 sono stati migliorati per aumentarne le dimensioni, la comodità e la sensazione di qualità. I sedili anteriori hanno una nuova conformazione e una maggiore possibilità di scorrimento, oltre alla regolazione dell'altezza del sedile conducente. I sedili sono anche stati progettati per prevenire il cosiddetto colpo di frusta e mantenere la giusta postura del corpo in una posizione tale da attutire l'impatto sul collo in caso di tamponamento a bassa velocità.

L'innovativo design dei sedili posteriori offre nuovi livelli di flessibilità. Essi possono ora essere reclinati e dispongono di un dispositivo di scorrimento che permette di aumentare lo spazio di carico utile di altri 150 mm.

I sedili posteriori sono anche predisposti per ripiegarsi e ribaltarsi in avanti. Una novità è costituita dal fatto che i sedili possono ora essere smontati completamente, permettendo di caricare bagagli di maggiori dimensioni.

I nuovi materiali di rivestimento dei sedili sono stati studiati per accentuare il carattere innovativo degli interni del veicolo.



## Riduzione della rumorosità

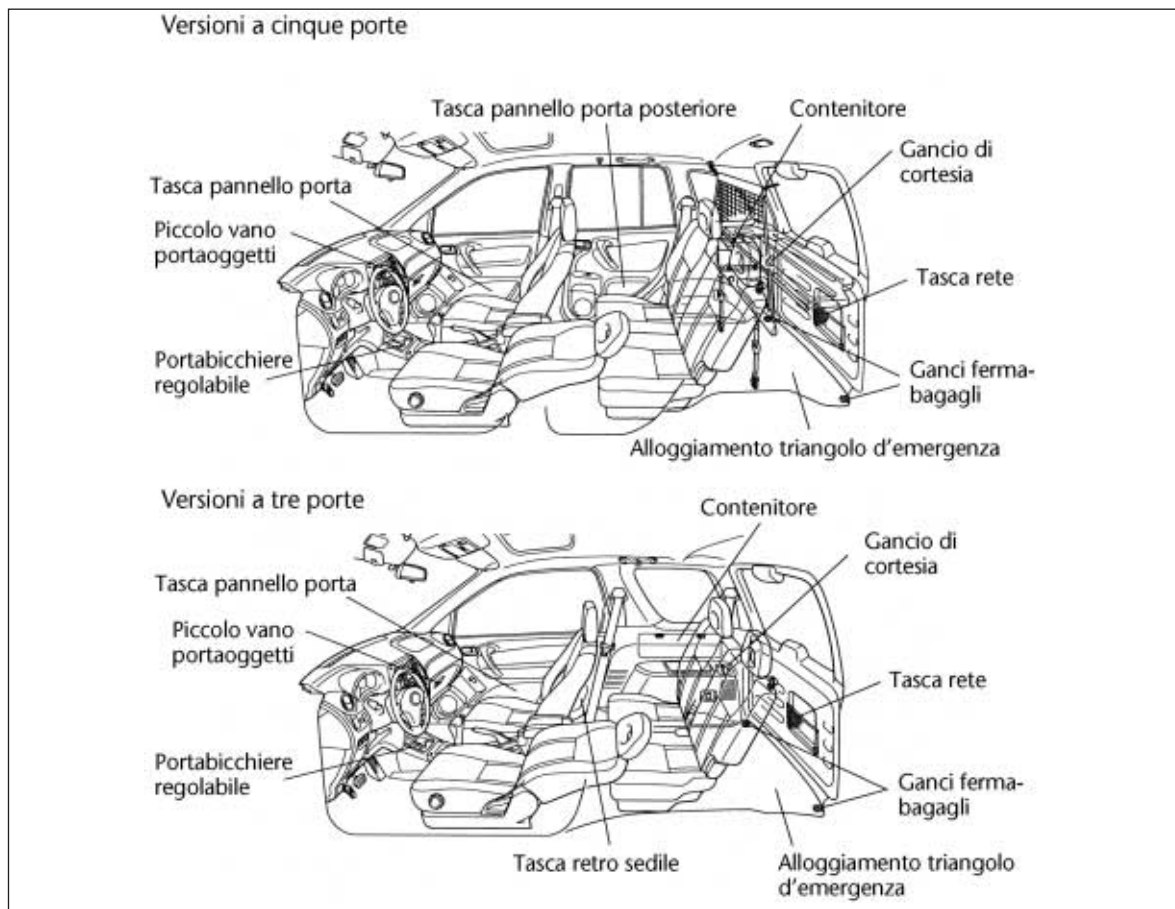
La riduzione della rumorosità e delle vibrazioni è stata una delle priorità nella progettazione degli interni della nuova RAV4. I materiali fonoassorbenti utilizzati all'interno delle porte riducono al minimo qualsiasi potenziale risonanza quando il veicolo è in movimento, mentre uno strato di materiale fonoassorbente del tipo RSPP (Recycled Sound Proof Product) ecologico dello spessore di 15 mm, ottenuto da trucioli riciclati, è stato inserito al di sotto del pianale per ridurre la rumorosità e le vibrazioni.

L'attenzione ai particolari ha da sempre caratterizzato la qualità costruttiva Toyota. Un



# RAV4

tipico esempio è costituito dall'alloggiamento di piccoli oggetti di vario genere. Sui modelli RAV4 sono previsti dieci vani portaoggetti.



- Portabicchiere. Sono previsti due portabicchieri standard davanti e dietro.
- Portabiglietti e portamonete nella zona centrale della plancia
- Tasche nei pannelli porta per riporre carte stradali o documenti
- Sottotasca nei pannelli delle porte anteriori (versioni 3 porte)
- Tasche nei pannelli porta posteriori (versioni 5 porte). Suddivise in due parti per sistemare oggetti grandi e piccoli.
- Nuova tasca nel pannello del portellone. Ideale per alloggiare carte stradali.
- Gancio di ancoraggio nel vano portabagagli per fissare oggetti di vario tipo
- Contenitore nella parte laterale del bagagliaio, utile per contenere il Kit Pronto Soccorso.
- Alloggiamento triangolo d'emergenza posto al di sotto del pianale del bagagliaio (versioni 5 porte)
- Portaocchiali posizionato in alto, tra le alette parasole

L'impianto audio con sintonizzatore FM/AM e lettore cassette (Lettore CD di serie su alcune versioni) è dotato di sistema a 4 altoparlanti e una potenza di 34W per canale per una riproduzione del suono di elevata qualità. Il pannello di comando è stato ampliato a 200 mm, per migliorare la facilità d'uso. Inoltre, il colore del display è ambra per adattarsi all'illuminazione del quadro strumenti.

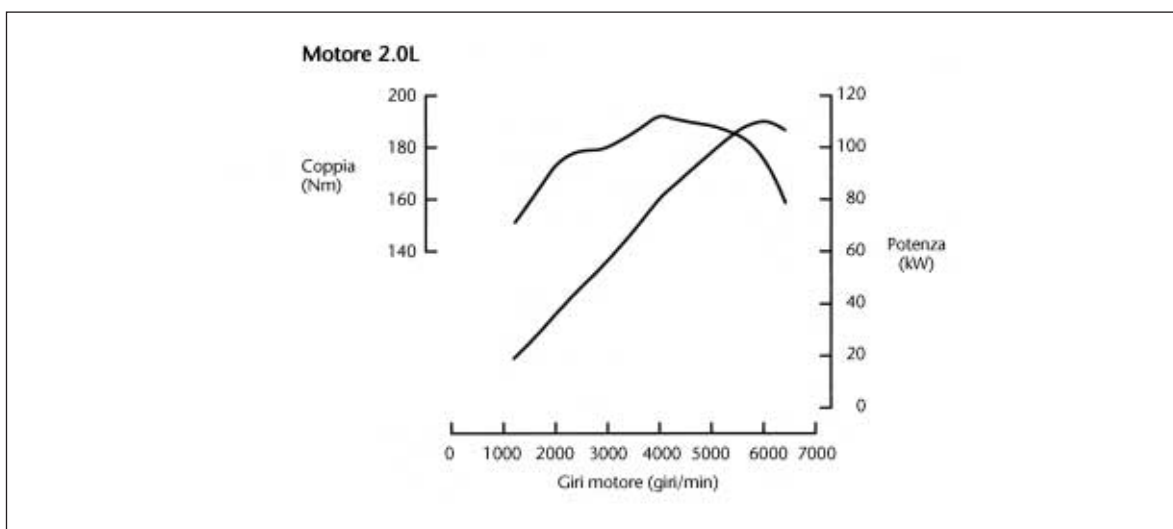
## Motori VVT-i per prestazioni eccezionali e consumi ridotti

- Possibilità di scegliere motori tutti dotati di tecnologia VVT-i (Variable Valve Timing -intelligent), per ottimizzare coppia, potenza e consumi
- Motore 2.0 litri che sviluppa 150cv/110kW a 6000 giri/min con una coppia di 192Nm a 4000 giri/min. Disponibile con cambio manuale 5 rapporti o automatico 4 rapporti, entrambi accoppiati con un sistema di trazione integrale permanente.
- Motore 1.8 litri che sviluppa 125cv/92kW a 6000 giri/min con una coppia di 161Nm a 4200 giri/min. Disponibile con cambio manuale 5 marce e trazione anteriore.
- Straordinario rapporto peso/potenza per prestazioni, accelerazione ed economia nei consumi al vertice.
- Maggiore silenziosità, efficienza e minori emissioni allo scarico.

### Motori

Entrambi i motori (2.0 e 1.8 litri) montati sulla nuova Toyota RAV4 sono 4 cilindri in linea, 16 valvole dotati di doppi alberi delle camme in testa e sistema di fasatura variabile VVT-i (Variable Valve Timing - intelligent) che migliora l'erogazione della coppia a tutti i regimi.

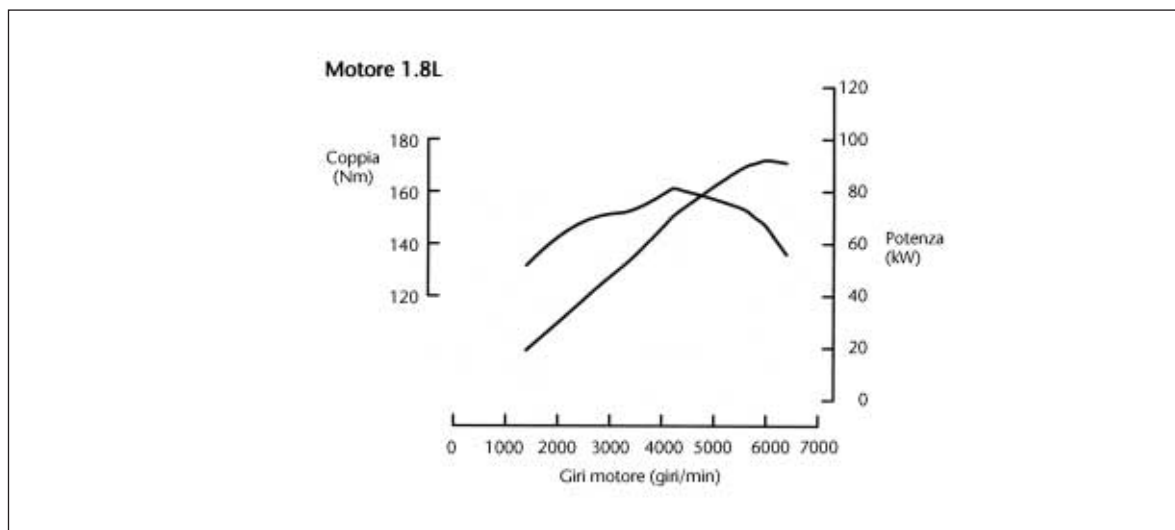
Il sistema controlla l'albero a camme di aspirazione entro una percentuale del 50% di angolo manovella, regolando il diagramma di distribuzione in base ai giri del motore e alle condizioni di carico tramite la centralina del motore. Questo ottimizza la coppia e riduce i consumi a tutti i regimi, assicurando una significativa riduzione delle emissioni allo scarico. Grazie ad un nuovo tipo di iniettore del carburante e ad un sofisticato sistema di sensori per il controllo del rapporto stechiometrico aria-benzina, entrambi i



nuovi motori rispettano le più recenti disposizioni relative alle emissioni di gas di scarico UE Fase III.

Il motore da 1998 cm<sup>3</sup> (denominato 1AZ-FE) ha misure di alesaggio per corsa di 86,0 x 86,0 mm ed è dotato di collettori d'aspirazione lunghi e di grande sezione per migliorare il rendimento volumetrico dell'aria aspirata; inoltre l'angolo tra le valvole d'aspirazione e scarico è tale da permettere una camera di combustione molto raccolta. Aumentando in tal modo l'efficienza dell'impianto di aspirazione, si ottiene un incremento del rendimento della combustione. Questo permette di sviluppare livelli di potenza unici per la categoria, di 150cv/110kW a 6000 giri/min ed una coppia massima di 192Nm a 4000 giri/min. I consumi nel ciclo combinato europeo sono 8,8 litri/100Km (9,3 con cambio automatico). Anche i valori relativi all'accelerazione sono eccezionali: da 0 a 100 km/ora in 10,6 secondi (10,8 con cambio automatico), mentre la vettura raggiunge una velocità massima di 185 km/ora (175 con cambio automatico).

Il motore da 1794 cm<sup>3</sup> (denominato 1ZZ-FE) ha misure di alesaggio per corsa di 79,0 x 91,5 mm ed è caratterizzato da una conformazione dell'impianto di aspirazione e della camera di combustione ad elevata efficienza, in modo da sviluppare 125cv/92kW a 6000 giri/min ed una coppia massima di 161 Nm a 4200 giri/min. Nel ciclo combinato, il motore 1.8 litri assicura un consumo di 7,4 litri/100Km con un'accelerazione da 0 a 100 km/ora in soli 12,2 secondi ed una velocità massima di 175 km/ora.



La massa ridotta e la compattezza caratterizzano entrambi i propulsori, permettendo alla RAV4 di offrire il migliore rapporto peso-potenza della sua categoria. Entrambi i motori sono dotati di monoblocco in alluminio, la cui rigidità è stata migliorata grazie a speciali rinforzi. Un'ulteriore riduzione del peso è stata possibile grazie all'utilizzo di collettori d'aspirazione in materiale plastico e, nel caso del motore 2.0 litri, di un coperchio testata realizzato in lega di magnesio.

La maggiore rigidità del monoblocco riduce notevolmente la propagazione della rumorosità e delle vibrazioni, aggiungendosi alle molte migliorie della nuova RAV4. Questo è stato anche reso possibile grazie alla compattezza dell'albero motore per ridurre ogni fenomeno di torsione, e dalla maggiore rigidità di accoppiamento delle diverse componenti accessorie.

Il miglioramento della funzionalità dei nuovi motori è assicurato dall'utilizzo del sistema di accensione diretta Toyota, che non richiede alcuna regolazione della messa in fase, e di candele con elettrodo all'iridio di lunga durata. Per l'azionamento dell'albero a camme è stata utilizzata una catena di distribuzione che non richiede alcuna manutenzione.

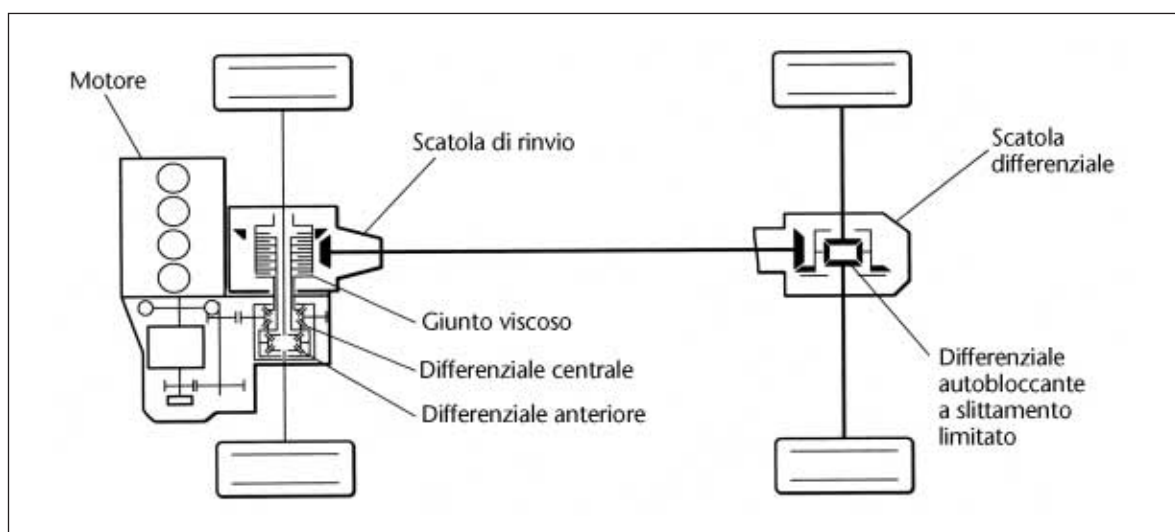
Per azionare gli accessori ausiliari, è stato adottato un sistema di cinghie a serpentina con regolazione automatica che elimina interventi per ripristinare la giusta tensione. L'indicatore di livello dell'olio è stato collocato nella parte anteriore della vettura, per facilitare il controllo del livello.

## Trasmissione

Sulla nuova RAV4 sono disponibili tre tipi di trasmissioni. Il modello 2.0 litri offre l'alternativa tra cambio manuale 5 rapporti o cambio automatico 4 rapporti a controllo elettronico Super ECT, che aziona un sistema di trazione integrale permanente, che assicura una distribuzione della coppia 50/50 tra i due assali, offrendo maneggevolezza e stabilità ottimali.

La potenza del motore montato trasversalmente è inviata dalla trasmissione alle ruote anteriori sul lato sinistro alla scatola di rinvio dietro al gruppo motore, che contiene un differenziale centrale semplice, compatto ed estremamente rigido, a giunto viscoso.

Per il modello 2 litri è anche disponibile a richiesta un differenziale autobloccante Torsen, che migliora l'accelerazione del veicolo su fondi a scarsa aderenza e la stabilità in



# RAV4

condizioni di guida normali, contribuendo alle caratteristiche di sportività e di maneggevolezza della RAV4.

Il cambio manuale a 5 rapporti utilizzato sulla nuova RAV4 2 litri è una versione migliorata di quello montato sul modello attuale. E' caratterizzato da una rapportatura inedita in modo da sfruttare la maggiore coppia sviluppata dal motore, il minor peso e la migliore sensibilità del cambio con una corsa più breve della leva.

La nuova RAV4 può essere equipaggiata anche di un cambio automatico con controllo elettronico a 4 rapporti di nuova generazione, che utilizza la più recente tecnologia di Toyota, per ottenere una elevata prontezza di risposta e cambi di marcia fluidi. E' anche caratterizzato da basso attrito di funzionamento ed elevato rendimento, in grado di assicurare consumi di carburante molto bassi.

La versione 1.8 litri, disponibile per la prima volta, è dotata di cambio manuale a cinque velocità e di trasmissione 4x2 sulle ruote anteriori. I rapporti sono stati modificati per aumentare al massimo il rendimento del motore, il peso è stato ridotto e la sensibilità del cambio è stata migliorata con una corsa più breve della leva.

Per ottimizzare la facilità d'uso, tutti i nuovi modelli RAV4 sono dotati di leva del cambio e freno a mano collocati uno di fianco all'altro nella parte centrale della console, in basso.

## Sospensioni e maneggevolezza migliorate

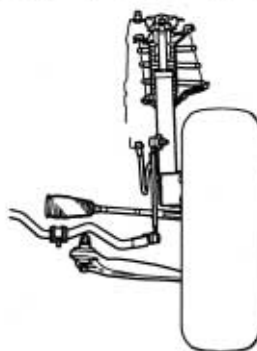
- sospensione anteriore del tipo McPherson, con braccio a terra negativo e barra stabilizzatrice
- Sospensione posteriore a doppio braccio trasversale con barra stabilizzatrice
- Il servosterzo a comando idraulico è di serie su tutti i modelli ed è compatto e leggero per migliorare il rendimento energetico.
- freni a disco anteriori autoventilanti da 15 pollici su tutti i modelli. Freni a disco posteriori, ABS e ripartitore elettronico di frenata EBD (Electronic Braking Distribution) optional per le versioni a tre porte, di serie sulle versioni 4X4.
- le ruote da 16 pollici per maneggevolezza e piacere di guida, danno alla vettura un'estetica gradevole.

La prima RAV4 ha stabilito nuovi standard per quanto riguarda la guida e la maneggevolezza dei SUV. La nuova RAV4 migliora ancora questi standard, ottimizzando lo schema di sospensioni già utilizzato con successo nel modello precedente, prestando particolare attenzione alle geometrie, mentre la corsa e le capacità di smorzamento della sospensione sono state aumentate per migliorare ulteriormente la stabilità del veicolo e il comfort di guida.

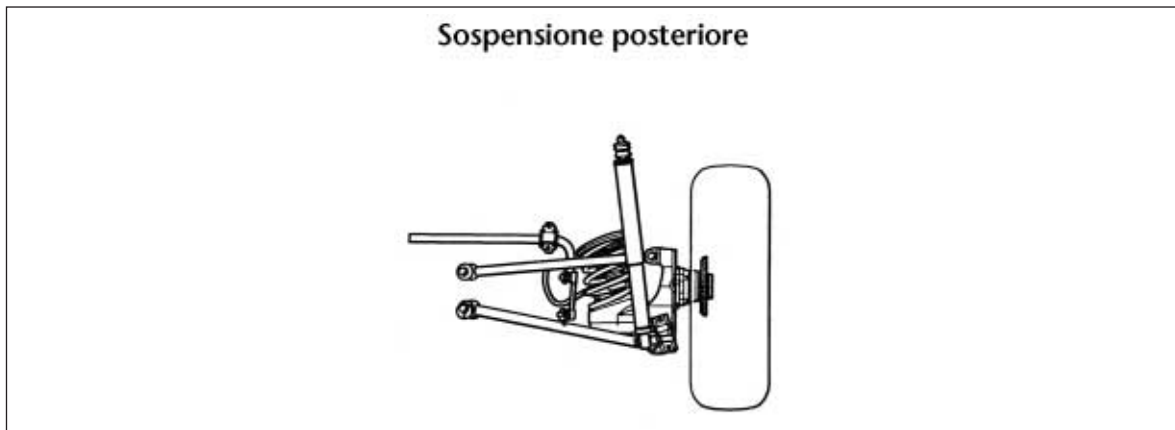
Ulteriori migliorie comprendono i rinforzi tubolari nei sottotelai anteriori in acciaio, sui quali è montata la sospensione. Questa maggiore rigidità favorisce la manovrabilità e la stabilità del veicolo.

La nuova RAV4 è dotata di sospensione del tipo a puntone McPherson e bracci inferiori a L per le ruote anteriori. Il nuovo modello è stato ulteriormente migliorato grazie all'utilizzo di ammortizzatori a gas a bassa pressione e di una barra stabilizzatrice, che migliorano la guida e la maneggevolezza. La sospensione anteriore ha braccio a terra leggermente negativo, aumentando così l'aderenza dell'avantreno in fase di sterzata e garantendo prestazioni straordinarie in curva.

Sospensione anteriore



Per il retrotreno della RAV4 è stata utilizzata una sospensione a doppio braccio trasversale con bracci posteriori in acciaio stampato. La maggiore lunghezza dei bracci della sospensione ha permesso di aumentare l'escursione utile, assicurando un comfort di guida superiore su strada ed un'eccellente maneggevolezza in fuori strada. La molla elicoidale e l'ammortizzatore sono separati, permettendo quindi di abbassare il pianale posteriore della RAV4 e di aumentare lo spazio interno.



Nella parte anteriore della vettura, l'attenta progettazione della geometria della sospensione assicura l'uso ottimale dei materiali e del design delle boccole, raggiungendo livelli inediti di controllo, stabilità e comfort di guida. Particolari sforzi sono stati compiuti per ridurre al minimo la variazione della convergenza durante le fasi di compressione e di estensione della sospensione.

I bracci inferiori e superiori della sospensione posteriore, insieme alla barra stabilizzatrice posteriore, sono a sezione cava, riducendo quindi le masse non sospese per migliorare il rendimento della sospensione e il peso complessivo, e di conseguenza la maneggevolezza e i consumi della vettura.

La nuova RAV4 è dotata di un comando di sterzo a pignone e cremagliera assai pronto, con servoassistenza che registra i giri del motore. È azionato da una pompa a palette compatta e leggera, che insieme al serbatoio di plastica altrettanto leggero riduce il peso e migliora la maneggevolezza globale e i consumi di carburante.

Tutti i nuovi modelli di RAV4 sono dotati di regolazione continua dell'inclinazione del piantone di sterzo, per ottenere la posizione di guida ottimale. Il piantone è inoltre dotato di meccanismo ad assorbimento d'energia che riduce la possibilità d'intrusione nell'abitacolo in caso d'incidente.

I freni anteriori su tutti i modelli della RAV4 sono a disco autoventilanti da 15 pollici per spazi di arresto ridotti, sia in caso di frenata ad alta velocità, sia dopo un utilizzo gravoso dell'impianto. Le pressioni sul pedale sono ridotte grazie all'impiego di un innovativo servofreno, dotato di cilindro incorporato nella struttura stessa del servofreno, che permette di ottenere un meccanismo compatto unico e collocato nella parte posteriore del vano motore.

# RAV4

I freni posteriori sono dotati di serie di tamburi a ganasce da 9 pollici con dispositivo di recupero automatico del gioco. Sono disponibili a richiesta freni a disco posteriori pieni da 16 pollici, che sono montati di serie sul modello a cinque porte, insieme al sistema di frenata antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico della frenata EBD.

L'EBD sfrutta la stessa elettronica dell'ABS per assicurare la corretta distribuzione della forza frenante tra le ruote anteriori e posteriori in base alle condizioni di guida. Inoltre, in curva e in frenata, controlla anche la forza frenante esercitata sulle ruote di destra e di sinistra, mantenendo la stabilità del veicolo. Il sistema ABS nella versione integrale è dotato di sensore di accelerazione. I veicoli non dotati di ABS sono equipaggiati con una valvola limitatrice di pressione sensibile al carico, che riduce al minimo il rischio di bloccaggio.

I cerchi in lega 16 pollici e i copriruota di nuova progettazione presentano entrambi un particolare design a cinque razze, che completa il look e la linea della nuova RAV4. I pneumatici 215/70R16 sono di serie su tutti i modelli. La misura 235/60R16 è di serie solo su alcune versioni.



## Sicurezza migliorata e minor impatto ambientale

- Costruzione monoscocca con strutture ad assorbimento d'energia per assicurare la protezione in caso d'urto frontale e laterale
- Airbag SRS lato guida e passeggero, cinture di sicurezza pretensionate per i sedili anteriori con limitatori di forza e struttura di protezione per la testa.
- La chiusura centralizzata con telecomando e l'antifurto con transponder sulla chiave contribuiscono alla sicurezza.
- Largo utilizzo di resine termoplastiche riciclabili e di materiali di riciclaggio.
- Utilizzo ridotto di materiali nocivi per l'ambiente.

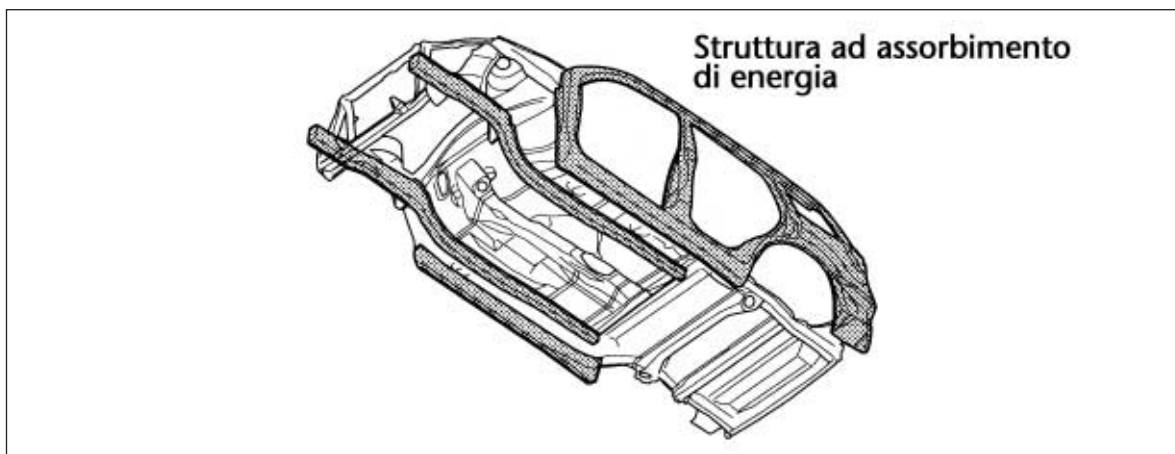
Un'attenzione particolare nella progettazione della nuova RAV4 è stata dedicata all'ottimizzazione della sicurezza e protezione dei suoi occupanti, oltre che alla riduzione dell'impatto ambientale sia nella fase di assemblaggio che di utilizzo della vettura.

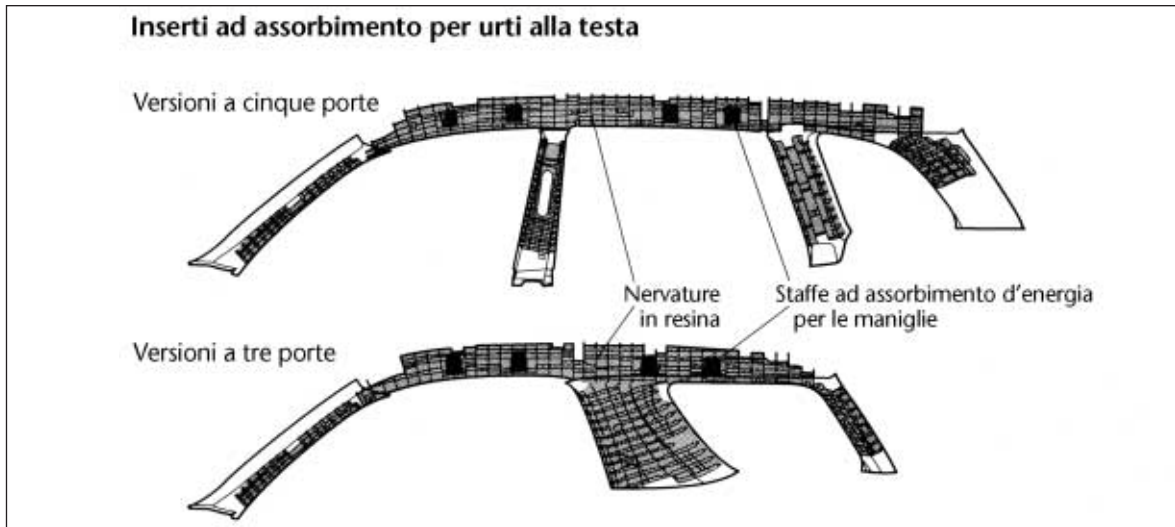
### Sicurezza

La costruzione monoscocca leggera e robusta, insieme all'eccellente visibilità e alle caratteristiche di manovrabilità e maneggevolezza uniche in questa categoria, assicurano un elevato livello di sicurezza attiva. La stessa struttura, tuttavia, offre anche la massima protezione ai suoi occupanti in caso d'incidente.

Le parti anteriori e posteriori della scocca della RAV4 sono state costruite in modo da facilitare l'assorbimento dell'energia d'urto, mentre lo spazio riservato agli occupanti è protetto da una struttura dell'abitacolo ad alta resistenza.

Oltre a rispettare i requisiti di sicurezza vigenti in Europa per gli urti frontali disassati, questa struttura assicura un livello di protezione degli occupanti che è in linea con i severi standard previsti da Toyota.





In caso di collisione secondaria tra gli occupanti e l'interno del veicolo nel corso dell'incidente, sono previste strutture di smorzamento dell'urto e opportune nervature in speciale materiale plastico nei montanti anteriori, centrali e superiori, per ridurre l'effetto di un eventuale impatto per la testa degli occupanti.

I doppi airbag SRS sono montati di serie su tutti i modelli RAV4 ed entrano in funzione in caso di forte urto frontale. Inoltre, una speciale valvola arresta contemporaneamente la pompa d'iniezione del carburante del veicolo.

Le cinture di sicurezza per i sedili anteriori sono dotate di pretensionatore, che aumenta immediatamente la cintura per migliorare ulteriormente la sua capacità di tenere fermo l'occupante durante l'incidente. E' anche previsto un limitatore di forza, che permette alla cintura di allentarsi progressivamente, se la forza esercitata sull'occupante è maggiore di quella richiesta, riducendo così il rischio di lesioni al torace.

I sedili anteriori sono anche dotati di sistema di protezione contro il colpo di frusta, che mantiene una corretta postura del corpo, smorzando l'impatto sul collo dell'occupante in caso di tamponamento a bassa velocità. I sedili posteriori sono dotati di cinture di sicurezza per tutti e tre passeggeri, con poggiatesta e meccanismo di bloccaggio dell'inclinazione per aumentare la protezione.

## Protezione

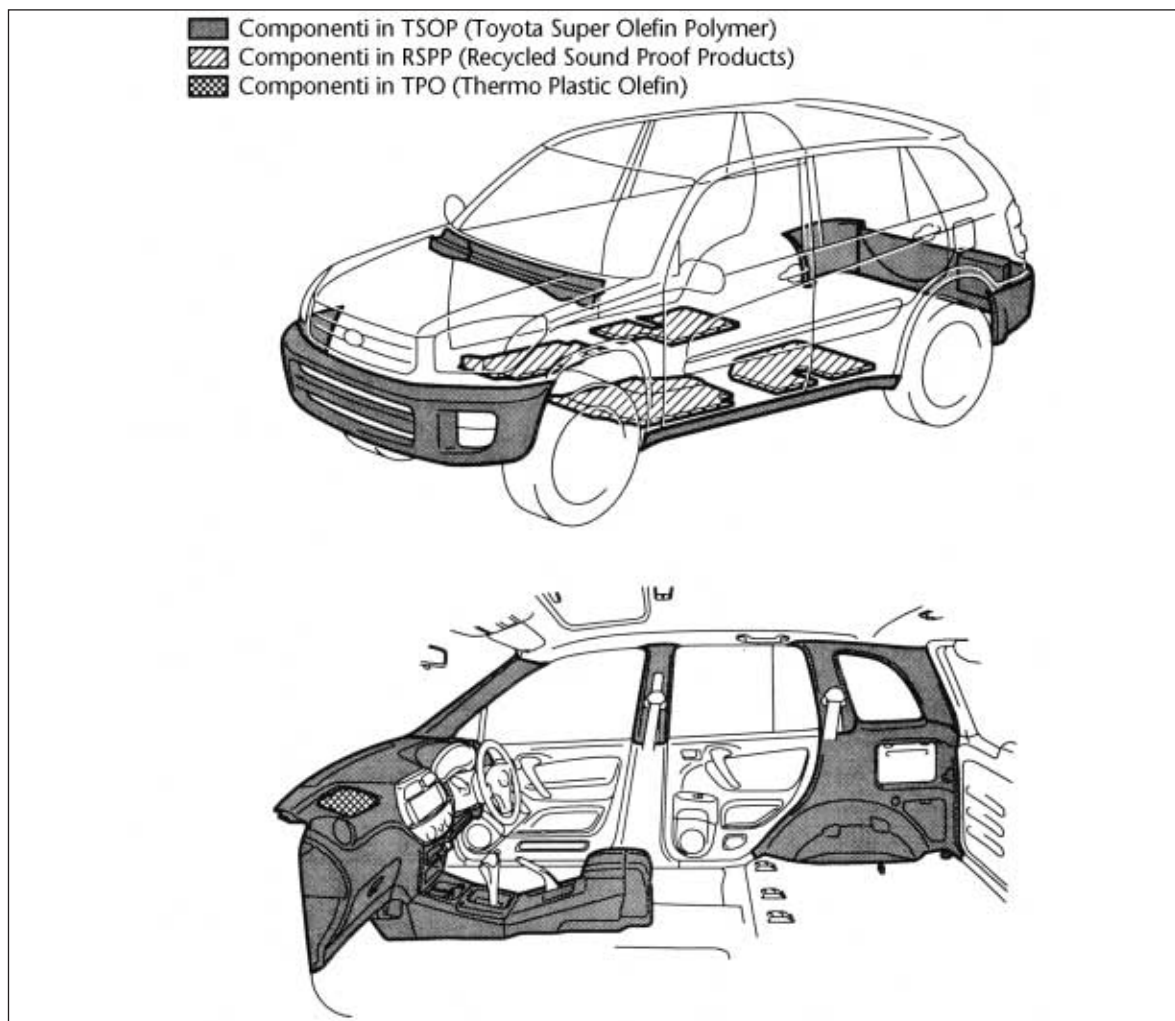
La nuova RAV4 offre maggiore protezione grazie alla chiusura centralizzata tramite chiave con telecomando, completa di transponder incorporato. Un'ulteriore conferma del corretto funzionamento del sistema è fornita dal lampeggio delle luci di emergenza e dall'accensione della plafoniera interna, una volta che le operazioni di chiusura e apertura delle porte sono state completate con successo.

Oltre alla chiusura centralizzata, con telecomando è previsto un sistema antifurto immobilizer, che disattiva il motore, salvo che per avviarlo si utilizzi la chiave d'accensione con un codice d'identificazione che corrisponde al codice pre-memorizzato sul veicolo.

Il sistema utilizza un chip integrato nell'impugnatura della chiave d'accensione. Soltanto quando la bobina collocata intorno al cilindro di bloccaggio dell'accensione riceve il segnale dalla chiave e lo abbina correttamente al codice memorizzato dalla centralina del motore, si può avviare la vettura e partire.

## Ambiente

La nuova RAV4, oltre a sfruttare il rapporto potenza-peso migliore nella sua categoria per offrire consumi straordinariamente ridotti, e i suoi motori VVT-i di nuova generazione per rispettare i più severi standard relativi alle emissioni allo scarico, è stata anche progettata per ridurre al minimo l'impatto ambientale, grazie all'attento controllo del ciclo di produzione e alla scelta dei materiali utilizzati in funzione del loro futuro riciclaggio.



Molti componenti strutturali e di finitura della RAV4 sono prodotti con materiali riciclati e sono studiati per essere riciclati di nuovo in futuro. Per esempio, molta della silenziosità del veicolo, al vertice nella sua categoria, può essere attribuita allo strato di materiale fonoassorbente ecologico RSPP (Recycled Sound Proof Product) dello spessore di 15 mm,

# RAV4

ottenuto da trucioli riciclati e inserito sotto al pianale per ridurre la rumorosità e le vibrazioni.

La maggior parte delle modanature interne e dei paraurti sono costruiti in uno speciale polimero denominato TSOP (Toyota Super Olefin Polymer). Si tratta di un tipo di resina termoplastica che offre una straordinaria riciclabilità.

Altrettanto importante è l'impegno di Toyota per ridurre l'uso di materiali che causano danni all'ambiente. Per quanto riguarda il radiatore, ad esempio, le protezioni dei cablaggi e i morsetti dei cavi della batteria, Toyota è all'avanguardia per avere favorito il passaggio all'uso di componenti che non utilizzano il piombo.

## Elenco dotazioni

<b>Esterno</b>	<b>Rav4</b>	<b>Up</b>	<b>Up plus</b>
Maniglia esterna portellone in tinta con la carrozzeria	S	S	S
Paraurti - nero	S	-	-
Paraurti in tinta con la carrozzeria	-	S	S
Maniglie porte in tinta con la carrozzeria	S	S	S
Vetri temperati atermici	S	S	S
Barre portatutto integrate	S	S	S
Modanatura bagagliaio e portellone in tinta con la carrozzeria	-	S	S
Retrovisori esterni in tinta con la carrozzeria a regolazione elettrica	S	S	-
Retrovisori esterni in tinta con la carrozzeria elettrici e riscaldati	O	S	S
Antenna radio sul tetto	S	S	S
Modanatura laterale in tinta con la carrozzeria	-	S	S
Copertura ruota di scorta	S	-	-
Copertura ruota di scorta del tipo rigido	-	S	S
<b>Interni</b>	<b>Rav4</b>	<b>Up</b>	<b>Up plus</b>
Presa corrente supplementare – ant. (3 porte)	S	S	S
Presa corrente supplementare–ant.+ post. (5 porte)	S	S	S
Climatizzatore (manuale)	O	S	S
Accendisigari (1 ant. + luce)	S	S	S
Orologio digitale	S	S	S
Luce abitacolo ant.	S	S	S
Sedile ant. regolabile in altezza (lato conducente)	S	S	S
Chiusura centralizzata con telecomando (x2) (3 porte)	S	S	S
Chiusura centralizzata con telecomando (x2) (5 porte)	S	S	S

## Elenco dotazioni

Pomello leva del cambio in pelle	-	-	S
Volante in pelle	-	-	S
Luce bagagliaio (5 porte)	S	S	S
Luce di lettura	S	S	S
Regolazione luminosità strumenti	S	S	S
Sistema di navigazione satellitare	O	O	O
Servosterzo	S	S	S
Tetto apribile	-	O	O
Alzacristalli elettrici ant. (3 porte)	S	S	S
Alzacristalli elettrici ant. (5 porte)	S	-	-
Alzacristalli elettrici post.	-	S	S
Rete divisoria abitacolo (5 porte)	O	O	S
Sedili posteriori scorrevoli e asportabili	S	S	S
Piantone di guida regolabile in altezza	S	S	S
Tendina copribagagli (5 porte)	S	S	S
Specchietti di cortesia	S	S	S
<b>Sicurezza</b>	<b>Rav4</b>	<b>Up</b>	<b>Up plus</b>
ABS + EBD + 4 freni a disco (3 porte)	O	S	S
ABS + EBD + 4 freni a disco (5 porte)	S	S	S
Cinture di sicurezza regolabili in altezza (5 porte)	S	S	S
Chiusura di sicurezza bambini (5 porte)	S	S	S
Fendinebbia ant.	-	S	S
Cinture di sicurezza anteriori a 3 punti con pretensionatori e limitatori di forza	S	S	S
Regolazione altezza fari	S	S	S
Antifurto immobilizer	S	S	S

## Elenco dotazioni

Differenziale autobloccante a slittamento limitato (LSD)*	-	O	S
Filtro antipolline	S	S	S
Luci fendinebbia posteriori	S	S	S
Cinture di sicurezza posteriori** a 3 punti ELR/ALR	S	S	S
Lunotto posteriore a sbrinamento elettrico	S	S	S
Schienale sedile posteriore rinforzato anti intrusione bagagli	S	S	S
Segnale cinture di sicurezza non allacciate (C)	S	S	S
Barre antintrusione laterali	S	S	S
Doppio Airbag SRS	S	S	S
*Non disponibile su versioni a 2 ruote motrici			
** cintura di sicurezza a due punti per il passeggero centrale su versioni con carrozzeria 3 porte			
<b>Vani portoggetti</b>	<b>Rav4</b>	<b>Up</b>	<b>Up plus</b>
2 ganci appendiabiti	S	S	S
3 maniglie fisse (1 ant. + 2 post.)	S	S	S
4 portabicchieri (2 anteriori +2 posteriori)	S	S	S
Vano lato conducente	S	S	S
Vano console	S	S	S
Tasche retro sedili anteriori	S	S	S
<b>Impianto audio</b>	<b>Rav4</b>	<b>Up</b>	<b>Up plus</b>
Antenna radio sul tetto	S	S	S
Predisposizione impianto audio (4 altoparlanti + cablaggio)	S	S	S

Le denominazioni RAV4, UP e UP PLUS identificano i livelli di allestimento. Le denominazioni ufficiali definitive delle versioni saranno rese note al momento della commercializzazione.

## Specifiche tecniche

<b>Motore (1.8L)</b>	
Denominazione	1ZZ-FE
Distribuzione	16 valvole, DOHC, comando a catena silenziosa, variatore di fase VVT-i
Alesaggio x corsa (mm)	79.0 x 91.5
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1794
Rapporto di compressione	10.0:1
Potenza max (cv/kW@giri)	125/92@6000
Coppia max (Nm@giri)	161@4200
Velocità max (km/h)	175
Rapporti di trasmissione	C/M
1 <sup>a</sup>	3.545
2 <sup>a</sup>	1.904
3 <sup>a</sup>	1.310
4 <sup>a</sup>	1.031
5 <sup>a</sup>	0.864
Retromarcia	3.250
Rapporto finale di trasmissione	3,726
<b>Motore (2.0L)</b>	
Denominazione	1AZ-FE
Distribuzione	16 valvole, DOHC, comando a catena silenziosa, variatore di fase VVT-i
Alesaggio x corsa (mm)	86.0 x 86.0
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1998
Rapporto di compressione	9.8:1
Potenza max (cv/kW@giri)	150/110@6000



## Specifiche tecniche

Coppia max (Nm@giri)	192@4000	
Velocità max (km/h)	185 (C/M), 175 (C/A)	
Rapporti di trasmissione	C/M	C/A
1 <sup>a</sup>	3.833	3.938
2 <sup>a</sup>	2.045	2.194
3 <sup>a</sup>	1.333	1.411
4 <sup>a</sup>	1.028	1.019
5 <sup>a</sup>	0.820	-
Retromarcia	3.583	3.141
Rapporto finale di trasmissione	3,741	3,354
<b>Accelerazione (sec)</b>	<b>1.8L</b>	<b>2.0L</b>
0-100km/h	12.2	10.6 (C/M) 10.8 (C/A)
0-400m	17.6	16.9 (C/M) 17.5 (C/A)
<b>Consumi (L/100km)</b>	<b>1.8L</b>	<b>2.0L</b>
Ciclo combinato	7.4	8.8 (C/M) 9.3(C/A)
Ciclo urbano	9.4	11.4 (C/M) 12.4 (C/A)
Ciclo extra urbano	6.2	7.3 (C/M) 7.6 (C/A)
<b>Dimensioni (esterne)</b>	<b>3 porte</b>	<b>5 porte</b>
Lunghezza totale (mm)	3850	4245
Larghezza totale (mm)	1735 (pneum.215) 1785 (pneum.235)	1735 (pneum.215) 1785 (pneum.235)
Altezza totale – 4x4 (mm)	1665 (pneum.215) 1655 (pneum.235)	1680 (pneum.215) 1670 (pneum.235)
Altezza totale - 4x2 (mm)	1655 (pneum.215)	1670 (pneum.215)
Passo (mm)	2280	2490

## Specifiche tecniche

Raggio minimo di sterzata (m)	5.0	5.3
Peso in ordine di marcia (kg)	1220-1365 (2.0L)	1275-1420 (2.0L)
	1125-1235 (1.8L)	1180-1290 (1.8L)
Peso lordo veicolo (kg)	1690	1825
Massa rimorchiabile	1000	1500
Altezza minima da terra (mm)	190	190
Angolo di ingresso	31°	31°
Angolo di uscita	44°	31°
Larghezza carreggiata – 4x4 (mm) anteriore	1505 (pneum.215)	1525 (pneum.235)
Larghezza carreggiata – 4x2 (mm) anteriore	1510 (pneum.215)	
Larghezza carreggiata – 4x4 (mm) posteriore	1495 (pneum.215)	1520 (pneum.235)
Larghezza carreggiata – 4x2 (mm) posteriore	1500 (pneum.215)	
Capacità serbatoio carburante (l)	57	
Coefficiente di resistenza aerodinamica (cx)	0.34	
<b>Sospensione</b>		
Anteriore	Tipo McPherson, con bracci inferiore a L, ammortizzatori a gas, molle elicoidali, barra stabilizzatrice	
Posteriore	A doppio braccio oscillante trasversale, ammortizzatori a gas, molle elicoidali separate, barra stabilizzatrice	
<b>Freni</b>	<b>3 porte</b>	<b>5 porte (con ABS+EBD)</b>
Anteriori	dischi autoventilanti	dischi autoventilanti
Posteriori	a tamburo*	disco

\* A disco su versioni con impianto antibloccaggio ABS e ripartitore elettronico di frenata EBD

## Specifiche tecniche

Tipo	a pignone e cremagliera
Rapporto	16
Numero giri volante per una sterzata completa	2.9
<b>Pneumatici e cerchi</b>	
Dimensioni cerchi	16" lega/acciaio
Dimensioni pneumatici	215/70 R 16 235/70 R 16

I dati tecnici contenuti nel prospetto sono in corso di omologazione, sono da ritenersi dunque provvisori.