

Fermo restando che la procedura di smontaggio e montaggio della parte anteriore del volante è la stessa dell'auris, non è necessario però come dice la guida smontare volante completo ed airbag poiché si può lavorare con l'airbag collegato (ma a batteria scollegata) appoggiato sopra il volante davanti al quadro strumenti.

Il cavetto che arriva insieme alla levetta va modificato e vanno estratti dal connettorino finale (tagliandolo delicatamente con un cutter) le due spinette rosso e nero ed alla fine rimane così:

<http://img11.imageshack.us/img11/8711/1cavetto.jpg>



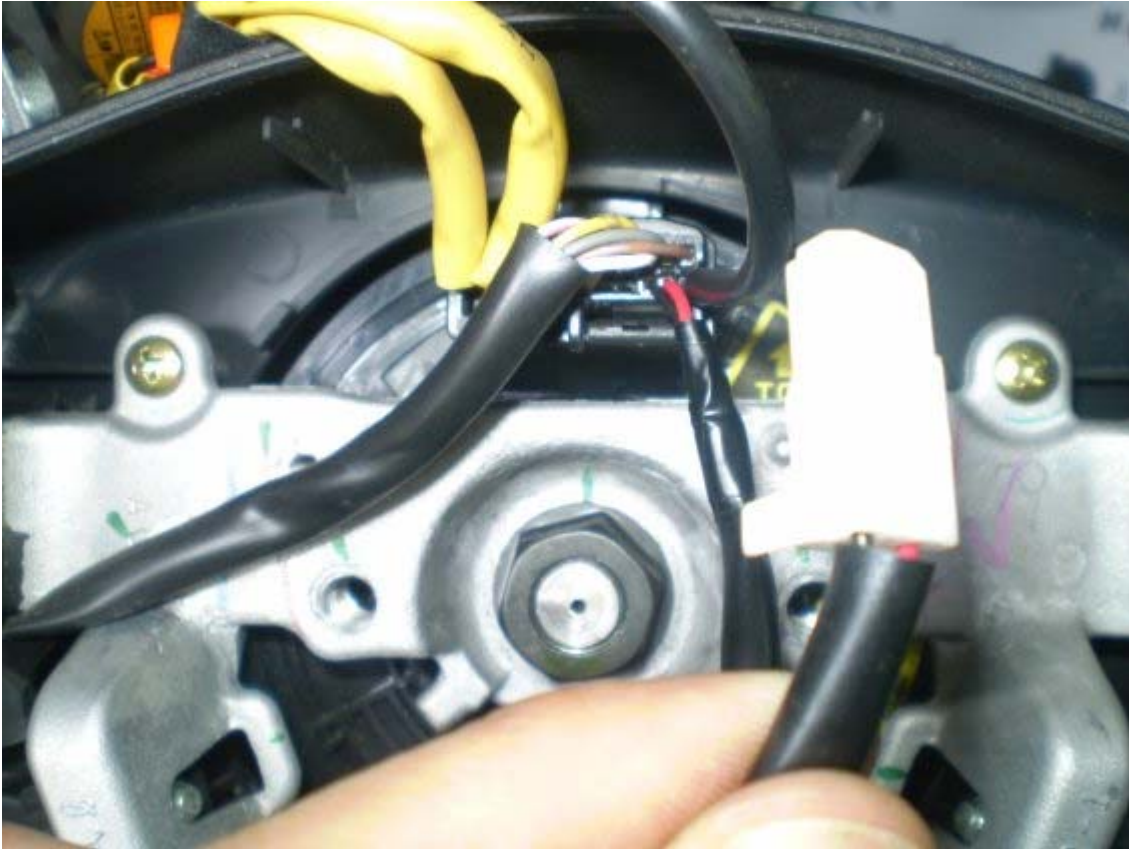
i due poli vanno inseriti bene a fondo nello spinotto (dopo averlo staccato dal connettore audio) già presente nel volante nel modo e nel colore indicato dalle frecce:

<http://img6.imageshack.us/img6/4467/2spinotto.jpg>



alla fine il cavetto è collegato così:

<http://img5.imageshack.us/img5/8236/3cavettocollegato.jpg>



Bisogna poi fare il foro nella parte già leggermente sagomata all'interno del volante (prima fai un forellino al centro della parte sagomata dall'interno verso l'esterno e ti fai il centro, poi procedi forando dall'esterno ), io ho preferito farlo tondo (c'è chi lo preferisce rettangolare) poiché lì intorno ci sono tutti fori tondi (blocchetto accensione, foro viti, devioluci), con trapano con una tazza da 24mm (la più piccola se avete quella multi misura come quella in foto) a denti fini per tubi in pvc:

<http://img5.imageshack.us/img5/2824/4foroetazza.jpg>



il risultato è questo, un foro perfettamente rotondo ma ancora con delle leggere sbavature di plastica:

<http://img6.imageshack.us/img6/5682/5forogrezzo.jpg>



per togliere le sbavature potete agire delicatamente con un cutter senza però andare ad incidere il bordo del foro poiché poi risulterebbe "scalettato", dopodiché per rifinire al nero e lucidare il bordino del foro io ho agito pazientemente con della finissima cartavetra da carrozziere (in spugnetta 3M) leggermente inumidita arrotolata attorno ad un manico di cacciavite rotondo, e facendolo ruotare avanti e indietro all'interno del foro ne ho levigato il bordo così da sembrare non come un foro che è stato eseguito dopo, ma da sembrare come stampaggio della plastica:

<http://img365.imageshack.us/img365/3250/6fororifinito.jpg>



anche dall'interno il bordino risulta preciso nero e lucido:

<http://img27.imageshack.us/img27/4853/7fororifinitoint.jpg>



dopo aver inserito intuitivamente il cruise dall'interno verso l'esterno, fissato le viti in posizione obbligata e collegato il cavetto il risultato finale è questo ed il cruise vi funzionerà perfettamente:

<http://img25.imageshack.us/img25/6218/8cruiselat.jpg>



<http://img24.imageshack.us/img24/9298/9cruisefront.jpg>





Saluti e ancora grazie di tutto ;-)